

KIYI TESİSİ ACİL MÜDAHALE PLANI

A) KIYI TESİSİ ACİL MÜDAHALE PLANI HAZIRLAMA ESASLARI

(1) Her bir kıyı tesisi, kıyı tesisi acil müdahale planlarını hazırlamak amacıyla aşağıda yer alan kriterler çerçevesinde bir risk değerlendirmesi yaptırır.

- a) Kıyı tesisinin yeri ve konumu,
- b) Kıyı tesisinin büyüklüğü ve faaliyetleri (limanlarda elleçlenen yükün miktarı ve cinsi, ve benzeri.),
- c) Kıyı tesisinin bulunduğu deniz alanının gemi trafiği,
- ç) Kıyı tesisinin bulunduğu alanın jeolojik ve meteorolojik özellikleri ile, kıyı tesisinin etki alanında yer alan yeraltı ve yüzeysel su kaynaklarının araştırılması ve belirlenmesi,
- d) Deniz suyu analiz sonuçları ve kıyı tesisinin bulunduğu deniz alanının hidrolojik, hidrojeolojik, batimetrik ve oşinografik özellikleri,
- e) Su ürünleri avcılığı, üretim, işleme ve değerlendirme tesisleri ile ilgili alanların tarifi, yerleri ve buraların canlı kaynakları, su ürünleri tür ve miktarları ile buraların ekonomik özelliklerinin belirlenmesi,
- f) Kıyı tesisi çevresinde ve deniz alanlarındaki tarihi, kültürel, turistik, hassas doğal alanlar ve özel ekolojik değeri olan bölgelerin belirlenmesi ve kirlenmeye karşı hassasiyetlerinin tespiti,
- g) Bir kirlenme durumunda petrol ve diğer zararlı maddelerin davranışının belirlenmesi,
- ğ) Kirliliğin yayılma olasılığına göre, öncelikle korunması gereken hassas alanların belirlenmesi,
- h) Önceki fıkralarda bahsedilen alanların 1/25000 ölçekli haritada gösterilmesi,
- ı) Her bir kaza tipine (yangın, döküntü, patlama, gaz sızıntısı v.b.) ait kaza olasılığının belirlenmesi,
- i) Bu kaza tiplerinin kıyı ve deniz alanlarına olabilecek kirlilik etkilerinin belirlenmesi,
- j) Kaza sonucu ortaya çıkan kirliliğin kıyı ve deniz alanlarında yayılma olasılığı ve
- k) Yönetmelik Madde 7’de belirtilen tüm seviyeleri içeren ve tesiste acil müdahale için bulunması gereken tüm personel, malzeme ve ekipman ile özelliklerinin belirlenmesi.

(2) Aynı bölgede iki deniz milinden fazla mesafede olmayan farklı deniz yapıları ile işletme tesislerini içine alan tek ve müşterek Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planı hazırlanabilir ve aynı şekilde risk değerlendirmesi sonucunda ihtiyaç duyulan malzeme, ekipman ve personel müşterek olarak kullanılabilir.

(3) Kirlilik olaylarına göre müdahale seviyesi bu Yönetmeliğin 7 inci maddesinde belirlendikten sonra her bir seviye için acil müdahale planının icrasına ilişkin koordine, idare ve müdahaleden (müdahale timi) sorumlu kurum/kuruluş ve/veya kişi/kişiler ile malzeme ve ekipman belirlenir.

(4) Planın icrası prosedürleri; burada, her bir müdahale seviyesine işlerlik kazandırmak için kurulan sistemler tarif edilerek, sorumlu kişiler açık olarak belirtilir.

(5) Bildirim prosedürü, olayların liman Başkanlığına bildirim sisteminin yanı sıra, böyle bir bildirimden sorumlu kişi ya da kuruluşlar da tarif edilir.

(6) Ulusal Acil Müdahale Planı veya ilgili Bölgesel Acil Müdahale Planı ile muhtemel koordinasyon sistemi yer alır.

(7) Müdahale seviyelerine göre acil durumlarda uygulanacak faaliyetler ve prosedürler belirtilir.

(8) Acil durumun sona erdirilmesi; acil müdahale altındaki koşulların ortadan kalktığını ve normal düzene geçişi belirten durumları tanımlar.

(9) Acil müdahale durumu ortadan kalktıktan sonra kazadan etkilenen alanın temizlenmesi ve yeniden kullanıma açılabilmesi için yapılacak temizlik ve rehabilitasyon işlemleri ve yöntemleri belirlenir.

(10) Kirlilikten etkilenen canlıların iyileştirilmesi ile bu canlıların yaşam ortamlarının yeniden oluşturulması için gerekli rehabilitasyon planları oluşturulur,

(11) Risk değerlendirmesi sonucunda belirlenen malzeme, ekipman ve vasıtaların kurulum şemaları ile birlikte envanteri yapılarak bunların muhafaza, bakım ve işletimlerinden sorumlu kişiler belirlenir.

(12) Her bir ekipmanın bakım programları, üretici firmanın talimatlarına uygun olarak, idame ve bakım işlemlerine ait periyotları da belirtmek suretiyle hazırlanır.

(13) Gerek acil müdahale operasyonları sırasında gerekse kullanılan malzeme ekipman ve vasıtaların temizliği ve bakımı sırasından ortaya çıkan atıkların toplama, taşıma ve nihai bertarafına ilişkin yöntemler yürürlükteki mevzuat çerçevesinde tanımlanır.

(14) Kıyı Tesisi acil müdahale planının işlerliğini sağlamak amacıyla düzenlenecek eğitim programları kapsamında, teorik kurslar, değişik seviyelerde uygulama ve tatbikatlar ile bunların periyotlarına yer verilir.

(15) Kıyı Tesisi acil müdahale planının revize edilmesi usulü; planın dönemsel revizyonunu uygulamak için bir komisyon kurulur, bu komisyon gerekli durum ve şartlar ile uygulanan planın sonuçlarını gözlemleyerek, planı revize eder.

B) KIYIDA YER ALAN YÜKLEME VE BOŞALTMA TERMİNALLERİ İÇİN ASGARİ GEREKLİLİKLER

a) Yeterli nitelik ve boyutlarda ve gerektiğinde mümkün olan en kısa zamanda kullanılabilir şekilde muhafaza edilen döküntü kontrol bariyerleri; yükleme ve boşaltma faaliyetleri sırasında acil kullanım için hazır tutulur.

b) Bir sızıntı durumunda ve sızıntının başka alanlara yayılmasını önlemek amacıyla derhal kullanılabilmesine izin verecek bir şekilde konuşlandırılmış petrol veya diğer zararlı maddelerin mekanik yollarda toplanabilmesi için gerekli teçhizat veya diğer uygun sistemler bulundurulur.

c) Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında, faaliyet alanını kapsayacak biçimde, faaliyet alanına doğru yönlendirilmiş yangın hortumları ile monitörler hazır bulundurulur.

ç) Yüzen bariyerler ve mekanik toplama için destek olmaya elverişli yardımcı tekneler ile gemilere yükleme ve gemilerden boşaltma işlemleri sırasında oluşabilecek sızıntı durumlarında, makul bir zaman içinde kullanıma hazır olacak şekilde konuşlandırılır.

d) Gemi ve terminal arasında, döküntü durumunda ya da döküntü tehlikesinin ortaya çıkması durumunda faaliyetlerin derhal durdurulmasını sağlayacak etkin bir haberleşme sistemi; benzer şekilde, yüklemede ve boşaltmada kullanılan hortumların veya devrelerin gemi ile bağlantı flanşları da, acil durumlarda bağlantının hızla kesilmesini sağlayabilecek bir sistem ile donatılır.

e) Müdahalede kullanılacak tekne ve ekipman sayısı, toplam dolun kapasitesi ve türü, bölgenin, terminalin, yüklenen veya boşaltılan ürünlerin özelliklerine ve bölgede ya da terminalde eşzamanlı olarak yürütülebilecek işlem sayısına göre yapılacak risk değerlendirmesi ile belirlenir.

f) Yapılan risk değerlendirmesi sonucuna göre, birbirine yakın olan yükleme ve boşaltma terminalleri ekipman ve malzemelerini Bakanlığın onayı ile ortak olarak kullanabilirler.

C) KIYIDAN AÇIKTA YER ALAN TERMİNALLERDE VEYA ŞAMANDIRALARDA YÜKLEME VE BOŞALTMA İÇİN GEREKEN ASGARİ KOŞULLAR

(1) Tek noktadan bağlanılan şamandıralarda ya da denizdeki şamandıra alanlarında yerleşik, ve dökme halinde doldurma ve boşaltım işlemi yapılan terminallerde; petrol ve diğer zararlı maddeler için gereken tesis acil müdahale planları, en az aşağıdaki ekipman ve müdahale sistemlerini ihtiva eder.

a) Tüm hava ve deniz şartlarında kullanılabilme özelliği bulunan ve asgari toplam uzunluğu, terminallerde işlem yapmasına izin verilen en büyük geminin boyunun en az üç katına eşit, bir yüzen bariyerler sistemi bulundurulur. Bu sistem, acil kullanıma hazır bir halde, bir römorkör ya da tankere yakın bir mevkide ve gerektiğinde nakil ve ayırma manevrası işlemlerinin gerçekleştirebileceği uygun koşullarda muhafaza edilir.

b) Bir sızıntı durumunda, sızıntının başka alanlara yayılmasını önlemek amacıyla derhal kullanılabilmesine olanak verilebilecek bir şekilde yerleştirilmiş, petrol veya diğer zararlı maddelerin mekanik yollarla toplanması için gerekli teçhizat veya diğer elverişli sistemler. Bu ekipman, gerekli donanım ile birlikte römorkör veya başka benzeri liman hizmetlerinde kullanılan deniz vasıtaları acil kullanıma hazır tutulur.

c) Önceki paragraflarda tarif edilen araçların yanı sıra, römorkör ve yardımcı tekneler de her an kullanıma hazır tutulacak ve şamandıra bölgesi sınırına, acil kirlilik uyarısı yapıldıktan sonra makul bir süre içerisinde döküntünün gerçekleştiği alana varmasına izin verecek bir uzaklıkta konuşlandırılır.

d) Gemi ile kıyı arasında, döküntü durumunda ya da döküntü tehlikesinin ortaya çıkmasında faaliyetlerin derhal durdurulmasını sağlayacak etkin bir haberleşme sistemi; benzer şekilde, yüklemede ve boşaltmada kullanılan hortumların veya devrelerin gemi ile bağlantı flanşları da, acil durumlarda bağlantının hızla kesilmesini sağlayabilecek bir sistem ile donatılır.

(2) Müdahalede kullanılacak tekne ve ekipman adedi, toplam dolun kapasitesi ve türü; bölgenin, terminalin, yüklenen ya da boşaltılan ürünlerin özelliklerine, ve bölge ya da terminalde eşzamanlı olarak yürütülebilecek işlem adedine göre yapılacak risk değerlendirmesi ile belirlenir.

(3) Tek noktadan bağlanılan şamandıralar veya şamandıra sahalarının palamar yeri ve iskelelere yakın olması durumunda, uygun ve doğru bir müdahale yapılacağı hususunda yeterince garanti sağlanması halinde gerekli ekipmanın paylaşım imkanı bu Yönetmeliğin 12 inci maddesi kapsamında göz önüne alınır.

(4) Kıyıda açıkta yer alan terminallerde ve şamandıralarda acil müdahale operasyonları süresince gemi ve kıyı terminallerindeki monitör kabininde uygun nitelikli gözlemci bulundurulur.

**RİSK DEĞERLENDİRMESİ İLE
ACİL MÜDAHALE PLANLARINI HAZIRLAYACAK VE ACİL MÜDAHALEDE
BULUNABİLECEK KURUM KURULUŞLARIN ÖZELLİKLERİ**

**A) ACİL MÜDAHALEDE BULUNABİLECEK KURUM/KURULUŞLARIN ASGARİ
ÖZELLİKLERİ**

(1) Acil müdahalede bulunabilecek kurum/kuruluşlar bu Yönetmelikte tanımlanan müdahalede bulunacağı olayın seviyesine uygun asgari aşağıdaki kriterlere sahip olmalıdır.

a) Müdahalede bulunulacak olayın birinci, ikinci veya üçüncü seviyede olması durumuna göre gerekli, yeterli ve uygun ekipman (bariyer, sorbent boom, emici sorbent ped, skimmer cihazı, binek araçları, deniz temizlik hizmet teknesi. vb.),

b) Olayın seviyesine ve özelliğine uygun müdahaleyi yapabilecek gerekli eğitim ve tecrübeye sahip yeterli sayıda personel (Müdahale konusunda uluslar arası düzeyde birinci, orta ve ileri düzeyde eğitim ve eğitici kurslarını almış en az 2 Adet Çevre Mühendisi, birer adet Kimya Mühendisi, Gemi Mühendisi, Kaptan ve Deniz Biyoloğu),

c) Gerektiğinde ilave personel ve ekipman sağlayabilme özelliği,

ç) Müdahale konusunda gerekli tecrübe (En az iki adet ikinci ve/veya üçüncü seviye olaya müdahalede bulunmuş olması tercih sebebidir),

ç) Konuya ilişkin ulusal ve uluslar arası mevzuata hakim olma,

d) Diğer özellikler. (Bakanlık ve/veya Müsteşarlık tarafından olayın özelliğine göre belirlenir.)

**B) RİSK DEĞERLENDİRMESİ YAPACAK VE ACİL MÜDAHALE PLANLARINI
HAZIRLAYACAK KURUM/KURULUŞLARIN ASGARİ ÖZELLİKLERİ**

(1) Risk değerlendirmesi yapacak ve acil müdahale planlarını hazırlayacak kurum/kuruluşlar asgari aşağıdaki kriterlere sahip olmalıdır.

a) Türkiye’de kurulmuş veya Türkiye’de yerleşik olmak.

b) Konusuna ilişkin 3 yıl tecrübeye sahip çevre mühendisliği, kimya mühendisliği, deniz biyolojisi, gemi inşa ve işletme konularında lisans ve/veya lisansüstü derecesine sahip ve konuya ilişkin ulusal ve uluslar arası mevzuata hakim personeli bünyesinde bulundurmak.

c) Risk değerlendirmesi yapılmasında ve acil müdahale planlarının hazırlanmasında ihtiyaç duyulacak analizleri yapacak/yaptırarak imkan ve kabiliyete sahip olmak.

ç) Çevre ve/veya deniz kirliliği veya petrol ve diğer zararlı maddelerle ilgili ulusal ve uluslararası seviyede projeler ve çalışmalarda yer almış olmak veya yer almış personeli bünyesinde bulundurmak.

d)Denizcilik ve/veya çevre sektöründe dünya veya ülke ölçeğinde yapılmış ayrıntılı analiz etütlerinde veya sabit yatırım projelerinde yer almak/yapmak.

e) Denizcilik ve/veya çevre sektöründe dünya veya ülke ölçeğinde yapılmış petrol ve diğer zararlı maddelerin taşınması, bunların çevreye etkileri konularında ayrıntılı etütler veya sabit yatırım projelerinde yer almak/yapmak.

f) Acil müdahale konusunda ulusal ve uluslararası eğitimleri almış personeli bünyesinde bulundurmak

g) (d),(e) ve (f) bentlerinde belirtilen özellikler tercih sebebidir.

**KIYI TESİSİ ACİL MÜDAHALE PLANI HAZIRLAMA PROJE FORMATI
KAPSAMLAŞTIRILMIŞ PROJE FORMATI**

İÇİNDEKİLER

- 1. TESİSİN TANIMI ve KONUMU**
- 2. TESİS YERİ VE ETKİ ALANININ MEVCUT ÇEVRESEL ÖZELLİKLERİ**
- 3. OLAYA İLİŞKİN MODELLEME ÇALIŞMALARI**
- 4. MÜDAHALE EKİPMAN VE PERSONELİNİN BELİRLENMESİ**
- 5. MÜDAHALE ORGANİZASYONU**
- 6. LOJİSTİK VE İLETİŞİM**
- 8. BİLDİRİMLER VE RAPORLAMA**
- 7. HALKLA İLİŞKİLER YÖNETİMİ**
- 8. BİLGİLENDİRME VE HİZMETLER İÇİN İRTİBATLAR**
- 9. ATIK YÖNETİMİ**
- 10. EMNİYET VE İŞÇİNİN KORUNMASI**
- 11. REHABİLİTASYON ÇALIŞMALARI**
- 12. MALZEME EMNİYETİ VERİLERİ VE BAKIMI**
- 13. EĞİTİM VE TATBİKATLAR**
- 14. YASAL ÇERÇEVE**
- 15. EKLER (DOKÜMANTASYON)**
- 16. DİĞER HUSUSLAR**
- 17. İLAVE BİLGİ**

Başlık Sayfası :

Tesis Sahibinin :

Adı . :

Adresi :

Tel No :

Faks No :

Tesisin Adı :

Tesisin Adresi :

Planı Hazırlayan Çalışma Grubunun / Kuruluşun

Adı . :

Adresi :

Tel No :

Faks No :

Planın Hazırlanış Tarihi :

Projenin Sunum Tarihi :

1.TESİSİN TANIMI ve KONUMU

1.1. Tesisinin Tanımı, Hizmet Amaçları, Tesiste İstihdam Edilen Kişi Sayısı, Tesisin Yatırım ve İşletme Süresi

1.2. Tesiste Yer Alan Faaliyet Üniteleri, Bu Ünitelerde Yapılacak İşlemler veya Verilecek Hizmetler, Faaliyet Ünitelerinin Konumu (tüm ünitelerin proje alanı içindeki konumlarının projenin vaziyet planı üzerinde gösterimi, bu üniteler için belirlenen kapalı ve açık alan büyüklükleri, binaların kat adetleri ve yükseklikleri)

1.3. Tesisin Yeri ve Konumu (1/25000 Ölçekli Tesisin Mevcut Deniz Ünitelerinin Deniz Koordinatları)

2. TESİS YERİ VE ETKİ ALANININ MEVCUT ÇEVRESEL ÖZELLİKLERİ

2.1. Tesis Alanı ve Etki Alanının Mevcut Kirlilik Yükü

2.1.1. Deniz Suyunun Fiziksel, Kimyasal ve Biyolojik Analiz Sonuçları (Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği Tablo 4'e göre)

2.2. Proje Alanının Jeolojik Özellikleri

2.2.1. Tektonik Hareketler,

2.2.2. Mineral Kaynaklar,

2.2.3. Benzersiz Oluşumlar,

2.2.4. Deprem, Sel, Taşkın vb. Riskler,

2.2.5. Proje Alanı İle İlgili Olarak Karada Kalan Alanlar İçin Plana Altlık Oluşturacak İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporunun Bayındırlık ve İskan Bakanlığı 31.05.1989 Tarih ve 4343 Sayılı Genelgesine Göre Hazırlanması

2.2.6. Tesis Alanının İşaretlendiği 1/25.000 Ölçekli Jeoloji Haritası, Tesis Alanının da İşaretlendiği Aktif Fay Haritası

2.3. Tesis Alanı ve Etki Alanının Hidrolojik ve Hidrojeolojik Özellikleri (Proje Alanına Mesafeleri, Debileri),

2.3.1. Yüzeysel ve Yeraltı Su Kaynaklarının Mevcut ve Planlanan Kullanımı,

2.4. Meteorolojik Özellikler (Bölge Özelinde Hava Koşulları),

2.4.1. Hava Koşullarının Denizciliğe ve Tesise Etkileri Yönünden İrdelenmesi,

2.4.2. Rüzgar Gülü (1 Yıllık veriler verilecektir.)

2.5. Tesisin Bulunduğu Alanın Batimetrik ve Oşinografik Özelliklerinin Belirlenmesi

2.6. Tesisin Bulunduğu Deniz Alanının Gemi Trafığı

2.7. Tesis Alanı ve Etki Alanında Bulunan İlan Edilmiş Özel Statülü Alanlar (Bu Alanların Tesis Alanı ve Etki Alanına Olan Uzaklıklarının Belirtilmesi, Koruma Alanlarının Sınırları ile Tesis Alanı ve Etki Alanı Sınırlarının Üst Ölçekli Haritalar ile Gösterimi ve Kirlenmeye Karşı Hassasiyetlerinin Tespiti)

2.7.1. Birinci Derece Doğal Sit Alanı,

2.7.2. Turizm Merkezi/Alanı,

2.7.3. Ramsar Alanı / Sulak Alanı,

2.7.4. Özel Çevre Koruma Alanı,

2.7.5. Milli Parklar,

2.7.6. Av-Yaban Hayatı Koruma Alanı

2.7.7. Diğer Özel Statülü Alanlar

2.7.8. Balıkçılık ve Balık Üretim Tesisleri ile İlgili Alanların Tarifi ve Yerlerinin Belirlenmesi

3. OLAYA İLİŞKİN MODELLEME ÇALIŞMALARI

3.1. Her bir kaza tipine (yangın, döküntü, patlama, gaz sızıntısı v.b.) ait kaza olasılığının belirlenmesi,

3.2. Bir kirlenme durumunda petrol ve diğer zararlı maddelerin davranışının / kirliliğin kıyı ve deniz alanlarında yayılımının değerlendirilmesi ve izlenmesi (Yayılmının büyüklüğü, hareketi vb.),

3.3. Kirliliğin yayılma olasılığına göre, öncelikle korunması gereken hassas alanların belirlenmesi,

3.4. 4.2. ve 4.3.'de bahsedilen alanların 1/25000'lik haritada gösterilmesi,

3.5. Her bir kaza tipinin kıyı ve deniz alanlarına olabilecek kirlilik etkilerinin belirlenmesi,

3.6. Müdahale Stratejileri ve Senaryolarının Oluşturulması,

4. MÜDAHALE EKİPMAN VE PERSONELİNİN BELİRLENMESİ

4.1. Yukarıda verilen başlıklara göre temin edilen bilgiler çerçevesinde risk değerlendirmesi yapılması,

4.2. Yapılan risk değerlendirmesine göre ve Yönetmelik Madde 7'de belirtilen tüm seviyeleri içeren ve tesiste acil müdahale için bulunması gereken tüm personel, malzeme, ekipman ve vasıtalar ile özelliklerinin belirlenmesi,

5. MÜDAHALE ORGANİZASYONU

5.1. Müdahale seviyesine göre koordinasyon, idare ve Planın icrası prosedürleri, kirlilik olaylarına göre müdahale seviyesi yönetmeliğin 7 nci maddesinde belirlendikten sonra her bir seviye için acil müdahale planının icrasına ilişkin koordine, idare ve müdahaleden (müdahale timi) sorumlu kurum/kuruluş (adı, adresi, telefon ve faks numaraları) ve/veya kişi/kişiler (adı, adresi, telefon ve faks numaraları) belirlenir.

5.2. Ulusal Acil Müdahale Planı veya ilgili Bölgesel Acil Müdahale Planı ile muhtemel koordinasyon sistemi yer alır.

5.3. Müdahale seviyelerine göre acil durumlarda uygulanacak faaliyetler ve prosedürler belirtilir. Acil durumun sona erdirilmesi; acil müdahale altındaki koşulların ortadan kalktığını ve normal düzene geçişi belirten durumları tanımlar.

6. LOJİSTİK VE İLETİŞİM

7. BİLDİRİMLER VE RAPORLAMA

(Bildirim prosedürü, olayların liman Başkanlığına bildirim sisteminin yanı sıra, böyle bir bildirimden sorumlu kişi ya da kuruluşlar da tarif edilir.)

8. HALKLA İLİŞKİLER YÖNETİMİ

(Yetkili sözcüler, basın ve halkla ilişkiler desteği ve haberleşme sistemleri vb. unsurlar yer alır.)

9. BİLGİLENDİRME VE HİZMETLER İÇİN İRTİBATLAR

10. ATIK YÖNETİMİ

10.1. Acil müdahale operasyonları sırasında ortaya çıkan atıkların toplama, taşıma ve nihai bertarafına ilişkin yöntemler mer'î mevzuat çerçevesinde tanımlanır.

11. EMNİYET VE İŞÇİNİN KORUNMASI

12. REHABİLİTASYON ÇALIŞMALARI

12.1. Acil müdahale durumu ortadan kalktıktan sonra kazadan etkilenen alanın temizlenmesi ve yeniden kullanıma açılabilmesi için yapılacak temizlik ve rehabilitasyon işlemleri ve yöntemleri ile yerleri belirlenir.

12.2. Kaza sonucu kazadan etkilenen canlıların iyileştirilmesi ile bu canlıların yaşam ortamlarının yeniden oluşturulması için gerekli rehabilitasyon planları oluşturulur

13. MALZEME EMNİYETİ VERİLERİ VE BAKIMI

13.1. Risk değerlendirmesi sonucunda belirlenen acil müdahale malzeme, ekipman ve vasıtalarının envanteri yapılarak kurulum şeması ile birlikte belirtilir, ayrıca, bunların muhafaza, bakım ve işletimlerinden sorumlu kişiler tarif edilir.

13.2. Her bir ekipmanın bakım programları, üretici firmanın talimatlarına uygun olarak, idame ve bakım işlemlerine ait periyotları da belirtmek suretiyle hazırlanır.

13.3. Acil müdahale operasyonları sırasında kullanılan malzeme ekipman ve vasıtaların kullanım sonrası ve rutin temizlik ve bakımlarının nasıl yapılacağı tarif edilir.

14. EĞİTİM VE TATBİKATLAR

Kıyı Tesisi acil müdahale planının işlerliğini sağlamak amacıyla düzenlenecek eğitim programları kapsamında, teorik kurslar, değişik seviyelerde uygulama ve tatbikatlar ile bunların periyotlarına yer verilir.

15. YASAL ÇERÇEVE

(Konuya ilişkin ulusal mevzuat ile taraf olduğumuz uluslar arası sözleşme ve protokoller)

16. EKLER (DOKÜMANTASYON)

16.1. İkinci seviye müdahale gerektirecek şekilde kirlige yol açma ihtimali olan kıyı tesislerinin eğer varsa Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin 4 üncü fıkrasına istinaden buldukları bölgede kurulmuş veya yetkilendirilmiş sorumlu acil müdahale merkezleri ile ikinci seviye bir acil duruma hazırlıklı olma ve müdahale için yaptıkları protokolün fotokopisi,

16.2. İlgili bölümlerde belirtilen bilgi, belge, plan ve haritalar ve bunlara ait lejandlar

16.3. Acil Müdahale Planını hazırlayacak çalışma grubunun tanımı (Grup üyelerinin adı, soyadı, mesleği, özgeçmişi, referansları ve rapordan sorumlu olduğunu belirten imza)

16.4. Notlar ve Kaynaklar

17. DİĞER HUSUSLAR

17.1. Bakanlıkça istenen ilave bilgi ve belgeler

17.2. Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planı Yönetmelik Ek-I-c' nin 2 inci maddesi kapsamında birden fazla tesis tarafından müşterek olarak hazırlanması ve aynı şekilde ihtiyaç duyulan malzeme, ekipman ve personelin müşterek olarak kullanılması durumu açıkça belirtilir.

17.3. Kıyı Tesisi acil müdahale planının revize edilmesi usulü; planın dönemsel revizyonunu uygulamak için bir komisyon kurulur bu komisyon gerekli durum ve şartlar ile uygulanan planın sonuçlarını gözlemleyerek, planı revize eder.

İLAVE BİLGİ :

1. Acil Müdahale Planlarını Hazırlayacak Meslek Grupları:

Çevre Mühendisi, İnşaat Mühendisi, Biyolog ve ek olarak Jeoloji Mühendisi

2. Formatta yer alan sorular numaraları belirtilerek koyu renkte yazılarak hemen altına açık renk yazı ile 12 punto Times New Roman veya Arial yazı karakteri kullanılarak sorularla ilgili aşağıda verilen açıklamalar dikkate alınarak cevaplandırılacaktır. Raporun metin kısımlarında A4 boyutunda kağıt kullanılacak olup, rapor CD ortamında ve yazılı olarak 4 adet hazırlanacak ve ayrı ayrı klasöre konulacaktır.

**TEHLİKE ALTINDAKİ GEMİLERİN UYGUN GÜVENLİ DENİZ ALANLARINA
KABUL KRİTERLERİ**

- (1) Geminin denize elverişliliği (yüzebilirlik, denge, pervane gücü mevcudiyeti, tersaneye girebilme durumu vb.)
- (2) Gemide mevcut yüklerin, yakıtların, diğer tehlikeli yüklerin durumu ve cinsi,
- (3) Uygun ve güvenli deniz alanı olarak belirlenecek yerin gemiye mesafesi ve bu alana tahmini geçiş süresi,
- (4) Gemi kaptanının gemide bulunup, bulunmadığı,
- (5) Gemide bulunan diğer personel ve kurtarma hizmeti veren personelin sayısı ve insanların yorgunlukları da dahil olmak üzere insan faktörünün değerlendirilmesi,
- (6) Yasal kurtarma ve yardım otoritesine ihtiyaç duyulup duyulmadığı ve o bölgede yardımda bulunabilecek bir otoritenin varlığı,
- (7) Geminin sigortalı olup olmadığı,
- (8) Gemi sigortalı ise sigorta şirketi bilgileri ve irtibat adresleri, sigortanın kapsamı ve limitleri,
- (9) Gemi sahibi, işletmecisi veya gemi kaptanının herhangi bir kurtarma ve yardım anlaşmasının bulunup bulunmadığı,
- (10) Parasal teminata ihtiyaç duyulup duyulmadığı ve teminatın koşulları,
- (11) Gemi kaptanı yada gemi sahibi tarafından herhangi bir kurtarma yardım anlaşması yapılıp yapılmadığı,
- (12) Gemi kaptanı ve/veya kurtarma yardım şirketinin yapacakları operasyon hakkında bilgiler,
- (13) Gemi sahibinin Türkiye sınırları içerisinde belirlenmiş temsilcisinin bulunması,
- (14) Önceden alınmış her türlü önlemler,
- (15) Aşağıda belirtilen risk faktörleri;
- (16) Çevresel ve soysal faktörler;
 - a) Gemide bulunanların emniyeti,
 - b) Halkın güvenliğinin tehdit edici bir durum bulunup bulunmadığı, ve en yakın yerleşim yerine mesafe,
 - c) Gemi kaynaklı bir kirliliğin varlığı,
 - ç) Çevresel açıdan hassas deniz alanlarının varlığı ve yakınlığı,
 - d) Hassas canlı türlerinin ve topluluklarının yakınlığı,
 - e) Sahil veya açık deniz balıkçılık alanlarının varlığı,
 - f) Ekonomik veya endüstriyel alanların yakınlığı,
 - g) Doğal güzellikler ve turizm alanlarının yakınlığı,
 - ğ) Operasyonu veya yardımı yürütecek özel tekne veya hava taşıtlar, gemideki yüklerin ve/veya tehlikeli yüklerin transferini sağlayacak pompalar, hortumlar, barçlar, vinçler ve tamir olanağı sağlayacak tersaneler, tamir alanlarının durumu,
- (17) Doğal faktörler;
 - a) Bölgedeki hakim rüzgarlar,
 - b) Geminin kabul edileceği alanın ağır deniz ve şiddetli rüzgarlara karşı korunaklı olup olmadığı,
 - c) Med-cezirler ve med-cezir akıntıları,

ç) Uygun ve güvenli deniz alanlarının seçiminde meteorolojik istatistiklere dayanılarak yılın hangi günlerinde hava ve deniz şartları açısından operasyon uygun olacağı dikkate alınır.

d) Seçilecek alanın en az ve en fazla su derinlikleri, bölgeye kabul edilebilecek geminin azami su çekimi, geminin oturtulması durumuna karşılık alanın dip yapısı, kumluk, kayalık olması gibi durumlar,

e) Mevsimsel etkiler,

f) Uygun ve güvenli deniz alanlarının seyir ile ilgili özellikleri;

Korunaksız alanlarda emniyetli bir şekilde kurtarma ve yardım yapılabilirliği, geminin kendi makine gücünü kullanmadan dahi manevra yapabilecek yeterli alanın varlığı, geminin boyu, eni ve su çekimi gibi kısıtlamalarının bulunup bulunmadığı, seçilecek alanın trafiğe, kanal giriş çıkışlarına engel olacak bir durumda bulunması durumunda oluşacak riskler, demirleme veya yanaştırma olanaklarının varlığı,

g) Operasyonel faaliyetlerin durumları;

Kılavuz kaptan zorunluluğu olup olmadığı ve bulunup bulunmadığı, römorkörlerin bulunup bulunmadığı, sayıları ve güçleri, uygun ve güvenli deniz alanı olarak seçilen bölgede herhangi bir kısıtlama bulunup bulunmadığı, (gaz çıkışı sonucunda patlama riski gibi), sığınma alanına alınacak geminin kabul edilebilir herhangi bir banka garantisi veya diğer parasal garantisinin bulunup, bulunmadığı,

(18) Acil durum müdahale planının uygun ve güvenli deniz alanı olarak seçilecek bölgede uygulanabilirliği.

(19) İnsan hayatının tehlike altında bulunduğu durumlarda SAR Konvansiyonu izlenecek/dikkate alınacaktır.

EK-II

BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE PLANINDA OLMASI GEREKEN ASGARİ BAŞLIKLAR

1. BÖLÜM: GENEL HUSUSLAR

1.1. GİRİŞ

- 1.1.1. Amaç ve Hedefler
- 1.1.2. Coğrafi kapsam
- 1.1.3. Tanım ve Kısaltmalar

2. BÖLÜM: MÜDAHALE UNSURLARI VE PLANLAMA

- 2.1. Yetkili birimlerin belirlenmesi
- 2.2. Yetki ve Sorumlulukların Dağılımı ve Sorumluluk Alanının Belirlenmesi
- 2.3. Bölgesel Acil Müdahale Merkezi
- 2.4. Bölgesel Müdahale Sistemi
- 2.5. Bölgesel Müdahale Öncelikleri
- 2.6. Seviyeler Arası Komuta Yapısı
- 2.7. Kurumlararası Katılım ve Destek
- 2.8. Bölgesel Koordinasyon Komitesi
- 2.9. Bölgesel Operasyon Komitesi
- 2.10. Operasyon Koordinatörü
- 2.11. Operasyon Grupları
 - 2.11.1. Kurtarma
 - 2.11.2. Havadan gözetim
 - 2.11.3. Petrol ve diğer zararlı maddelerin sınırlanması ve toplanması
 - 2.11.4. Atık Yönetimi
 - 2.11.5. Müdahale cihazları
 - 2.11.6. Emniyet ve güvenlik
 - 2.11.7. Sağlık Hizmetleri
 - 2.11.8. Gönüllü Kuruluşlar
 - 2.11.9. Lojistik Hizmetler
 - 2.11.10. Diğer Operasyon Grupları
- 2.12. Destek Grupları
 - 2.12.1. Teknik Grup
 - 2.12.2. Çevre Grubu
 - 2.12.3. İdari ve Mali Grup

3. BÖLÜM: HAZIRLIKLI OLMA VE PLANLAMA

- 3.1. Planlama ve koordinasyon yapısı
- 3.2. Bölge Planı
- 3.3. Kıyı tesisi planları
- 3.4. Petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahaleye yönelik bölgesel düzenlemeler ile koordinasyon
- 3.5. Bölgeler arası yardım talepleri ve sağlama prosedürleri
- 3.6. Eğitim ve tatbikatlar
- 3.7. Eğitim programları
- 3.8. Tatbikat programları
- 3.9. Kaza sonucu deniz kirliliğine ilişkin araştırmalar
- 3.10. Çevre koşullarına ilişkin tamamlayıcı araştırmalar

3.11. Planın revizyonu

4.BÖLÜM:MÜDAHALE OPERASYONLARI

- 4.1. Müdahale Aşamaları
- 4.2. Denizde Müdahale
- 4.3. Kıyıda Müdahale
- 4.4. Sığınma yerlerine gemilerin kabulü
- 4.5. Yayılmanın İzlenmesi ve değerlendirilmesi
- 4.6. Dispersant Kullanımı
- 4.7. Kirliliğe neden olan petrol ve diğer zararlı maddelerle mücadelede strateji ve teknoloji seçimi
- 4.8. Temizleme Operasyonları ve Alternatifleri
- 4.9. Atıkların taşınımı ve bertarafı
- 4.10. Müdahale Operasyonlarının Sona Erdirilmesi ve Planın Etkisiz Hale Getirilmesi
- 4.11. Rehabilitasyon
- 4.12. Kaza Araştırması

5. BÖLÜM: FİNANS

- 5.1. Finansman, geri ödeme ve tazminat talepleri

6. BÖLÜM: RAPORLAR VE HABERLEŞME

- 6.1. Haberleşme Sistemleri
- 6.2. Yetkililerin şikayetler konusunda bilgilendirilmesi
- 6.3. Ön Uyarı Sistemi
- 6.4. Bildirim
- 6.5. Durum Raporları
- 6.6. Olay Sonrası İnceleme ve Olay Analizi
 - 6.6.1. Verilerin Toplanması
 - 6.6.2. Olayların analizi
 - 6.6.3. Rapor bulguları
 - 6.6.4. Tavsiye

7. BÖLÜM: KAMUOYUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ

- 7.1. Basın ve Halkla İlişkiler
- 7.2. Basın Bildirileri
- 7.3. Basın Toplantıları

8. BÖLÜM: DİĞER HUSUSLAR

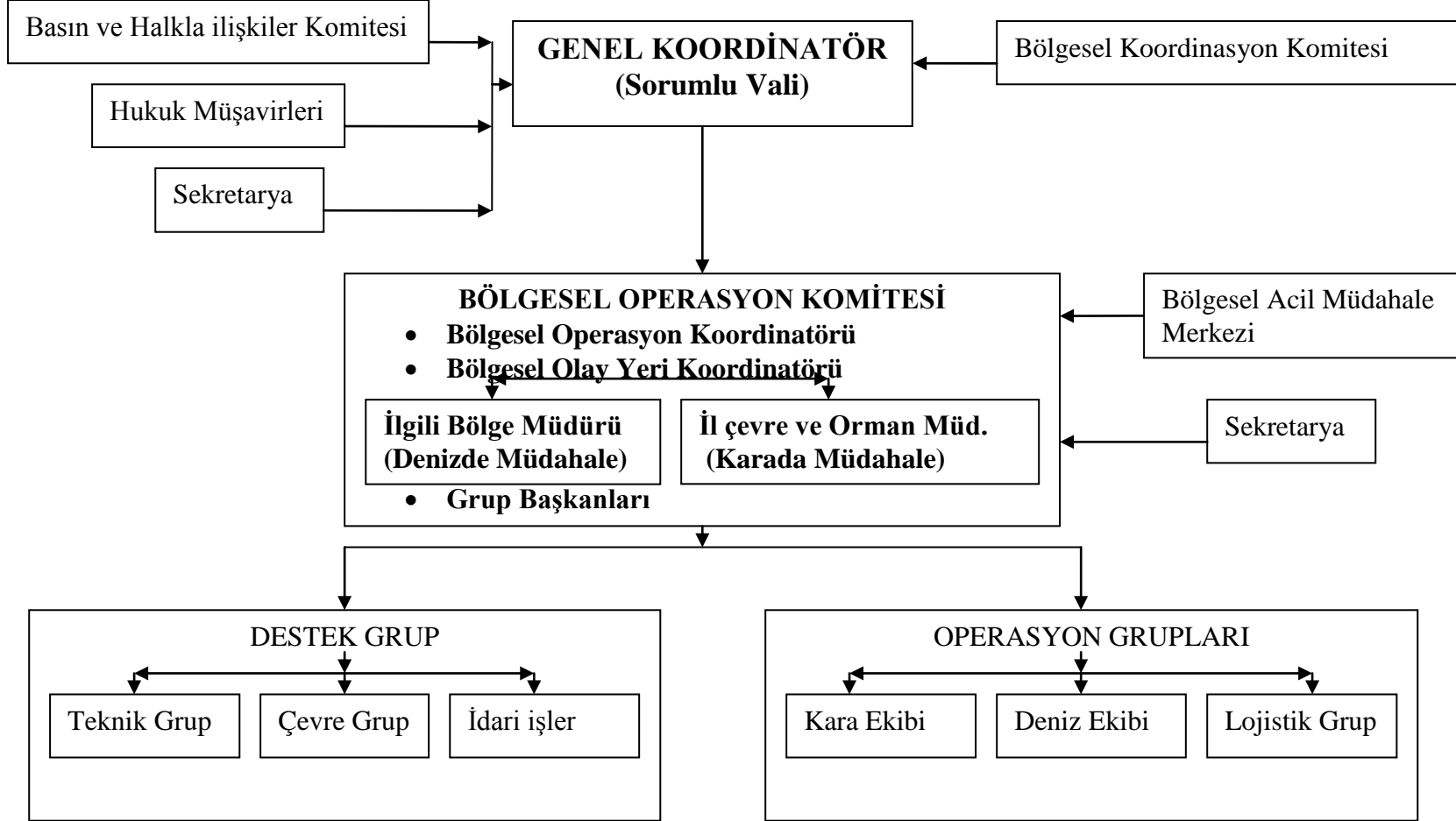
9. BÖLÜM: EKLER

- 9.1. EK-II A: Bölgesel Acil Müdahale Teşkilat Şeması
- 9.2. EK-II B: Bölgesel Operasyon Komitesi Teşkilat Şeması
- 9.3. EK-II C: Acil Müdahale Planının Uygulanmasında Kullanılacak Bölge Malzeme ve Ekipman Envanteri (Kara +Deniz)
- 9.4. EK-II Ç: Bölgede Mevcut İskelelerin Listesi
- 9.5. EK-II D: Acil Durumlarda Çevredeki Gemilerin Çekileceği veya Yanaştırılacağı Mevkii Koordinatları
- 9.6. EK-II E: Kıyı Tesislerinin Harita Üzerinde Mevkileri
- 9.7. EK-II F: Bölgesel Acil Müdahale Haberleşme Rehberi
- 9.8. EK-II G: Telsiz Çağrı Adları

- 9.9. EK-II Ğ: Dağıtım Planı
- 9.10. EK-II H: Kaynaklar Rehberi
- 9.11. EK-II I: Uzman Personel Listesi
- 9.12. EK-II İ: Hassas Bölgelere Dair Bilgi ve Haritalar

BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE TEŞKİLAT ŞEMASI

EK-II A



EK-II B**ACIL MÜDAHALE PLANININ UYGULANMASINDA KULLANILACAK BÖLGE
MALZEME VE EKİPMAN ENVANTERİ (Kara +Deniz)**

Ekipman Adı	Kapasitesi	Miktarı	Ait Olduğu Kurum /Kuruluş	Kullanılabilirlik Durumu	İhtiyaç Duyulan Malzeme ve Ekipman

BÖLGEDE MEVCUT İSKELELERİN LİSTESİ

Bölgesel Acil Müdahale Planında olay mahalli konumuna göre deniz kara istihbaratının sağlanması ile karadan denize lojistik personel akımını merkezi veya icra amirlerine göre sağlayacak müsait iskelelere ilişkin bilgiler.

No	Liman /iskele adı	Tel /faks	Yetkili Ad-Soyad -Ünvan	İskele Kapasitesi	Faaliyet Konusu	Atık Kabul Tes./ Kapasitesi	İskele Tebir Ekipmanları

ACİL DURUMLARDA ÇEVREDEKİ GEMİLERİN ÇEKİLECEĞİ VEYA
YANAŞTIRILACAĞI MEVKİİ KOORDİNATLARI

(Burada yer ve yönleri ile koordinatlar verilecektir.)

Örnek:

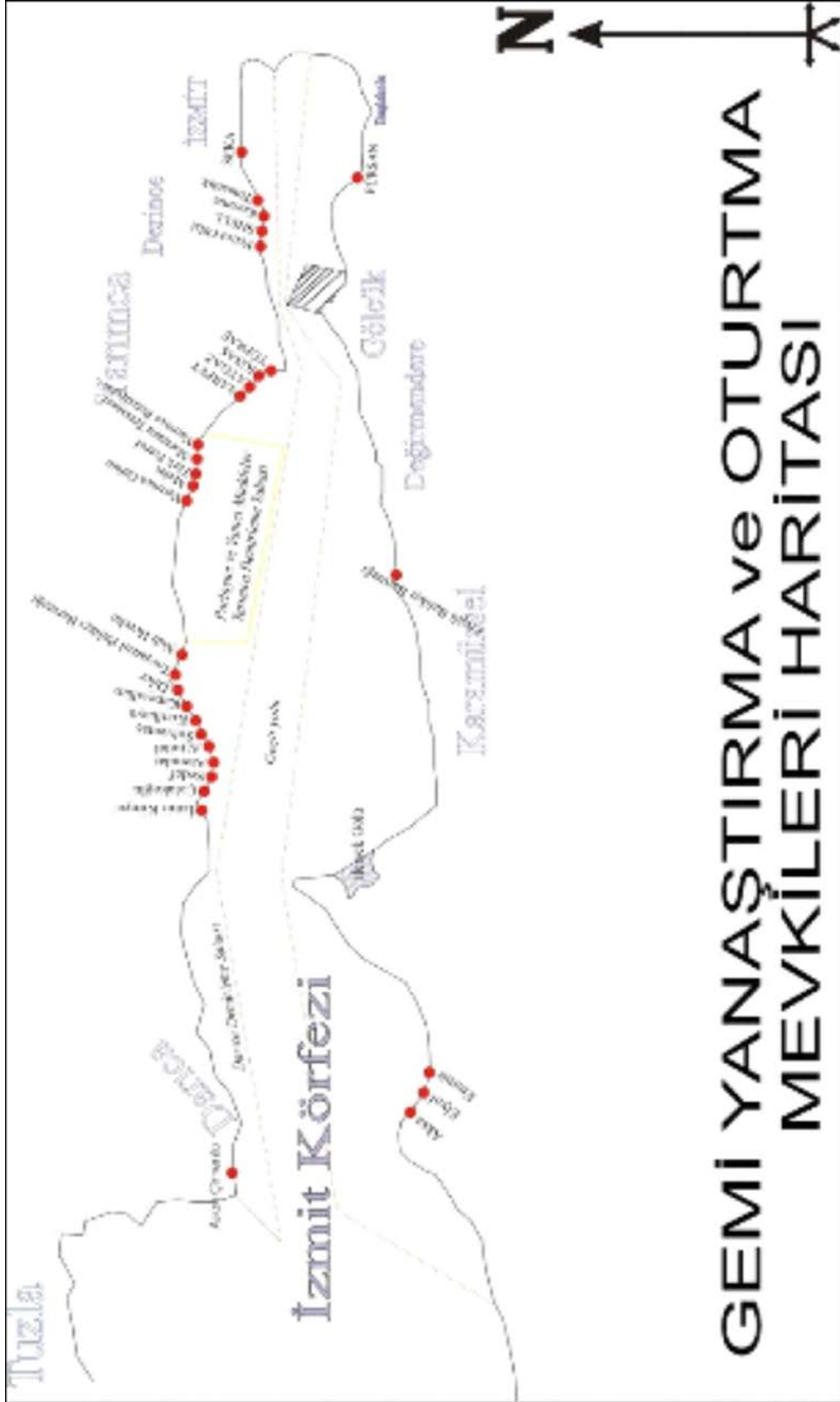
KUZEY

DOĞU

ÇATAL BURNU

40°42'22"

29°22'57"



GEMİ YANAŞTIRMA ve OTURTMA MEVKİLERİ HARİTASI

BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE HABERLEŞME REHBERİ**SORUMLU VALİ**

Vali	:	Vali Yardımcısı	:
	:		:
Faks	:		:
Tel	:		:
	:		:
Özel Kalem Md.	:		:
Sekreter	:		:

BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE MERKEZİ

Başkan
Faks
Tel

İL BELEDİYE BAŞKANLIĞI / BAŞKANLIKLARI

Başkan	:	Başkan Yardımcısı	:
Ev	:	Özel Kalem Md.	:
Santral	:	Çevre Koruma Daire Bşk.	:
		İtfaiye Daire Bşk.	:

EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / MÜDÜRLÜKLERİ

Emniyet Müdürü	:	Emniyet Müdür Yrd.	:
Ev	:		:
Santral	:		:
			:
Bölge Trafik Müd.	:	Emniyet Dz. Şb. Md.	:

**BÖLGEDEKİ KARA VE DENİZ KUVVETLERİ BAĞLISI EN KIDEMLİ
KOMUTANLIKLAR**

Komutan	:	Liman Emniyet K.	:
K. Kur. Bşk.	:	Donanma Santrali	:
K. Nöb. Amr.	:	Tersane K.	:

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

SGK (Ankara)	:	Sahil Güvenlik	:
--------------	---	----------------	---

DİĞER KOMUTANLIKLAR

Kolordu Komutanlığı : Deniz Eğt. Komutanlığı :
Jandarma Komutanlığı :

İL MÜDÜRLÜKLERİ

İL Çevre ve Orman Müdürlüğü İL Sağlık Müdürlüğü
İL Müdürü : *İL Müdürü* :
İL Şube Müdürü : :
Santral : *Çevre Sağ. Müd.* :
Faks : *Dev.Hst. Başhekim* :
Alo Çevre : :

Sivil Savunma Müd. : *Santral* :
Tarım İL Müdürlüğü :
Kültür ve Turizm İL
Müdürlüğü
PTT :
Telefon Başmüdürlüğü : *SSK Hst.* :
Gümrük Muh. Baş Md. :
Meteoroloji Müd. :

İLÇE KAYMAKAMLIKLARI VE BELEDİYE BAŞKANLIKLARI

SANAYİ KURULUŞLARI DİĞER KİŞİ VE KURULUŞLAR

TELSİZ ÇAĞRI ADLARI

(Birlik, Gemi, Deniz Araçları, Sivil Kuruluşlar ile Mülki Makamlar)

<u>S.NO</u>	<u>BİRLİK/KURUM/GEMİ/MÜLKİ MAKAM</u>	<u>ÇAĞRI ADI</u>
1.(Örnek)	İL VALİLİĞİ VİLAYET	

DAĞITIM PLANI

- a) Sahil Güvenlik Komutanlığı
- b) Bölgedeki Kara ve Deniz Kuvvetleri Bağlısı En Kıdemli Komutanlıklar
- c) İlgili Belediye Başkanlıkları
- ç) İlgili İl Müdürlükleri
- d) Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlükleri
- e) Kaymakamlıklar
- f) Özel Sektör
- g) Diğer kurum/kuruluşlar

KAYNAKLAR REHBERİ

(Aşağıdaki kuruluşlar için Kuruluşun ismi, belli başlı sorumlu kişiler, posta adresleri, telefon, e-mail doldurulacaktır):

- a) Sahil Güvenlik Komutanlığı/Bölge Komutanlığı
- b) Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri
- c) Liman Başkanlığı
- ç) Karakollar
- d) İtfaiye Müdürlükleri
- e) Çevre Müdürlükleri
- f) Kılavuz Kaptanlar Derneğı
- g) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı/Donanma Komutanlığı
- ğ) Kurtarma kuruluşları, dalgıçlar
- h) Çekme kuruluşları
- ı) Hastaneler
- i) Laboratuvarlar
- j) Su alma tesisleri
- k) Çevre grupları
- l) Havalimanları ve kiralık hava taşıtları
- m) Nakliye firmaları/araç kiralama
- n) Meteoroloji birimleri
- o) Medya mensupları
- ö) Gönüllü kuruluşlar
- p) Doğal kaynak yeddi emin ve idare kuruluşları
- r) Yerel acil durum yöneticileri
- s) Balıkçı filoları
- ş) Gemi işletmecileri/acenteler
- t) Vac/tanker şirketleri
- u) Toplu taşımacılık ve taşımacılık yönetim kuruluşları
- ü) Sair kuruluşlar
- v) Atık Alım Tesisleri
- y) Diğer

UZMAN PERSONEL LİSTESİ

- a) İsim
- b) Uzmanlık alanı
- c) Risk planındaki görevi ya da muhtemel görevi
- ç) Telefon, faks ve e-mail dahil olmak üzere adresi
- d) Tahmini mobilizasyon süresi
- e) En yakın acil müdahale merkezine ulaşma süresi
- f) Diğer Bilgiler

HASSAS BÖLGELERE DAİR BİLGİ VE HARİTALAR

Tüm Kurum Kuruluşların ellerinde mevcut harita ve bilgiler ile ilave olarak ihtiyaç duyulabilecek haritalar yer alacaktır.

DURUM RAPORU FORMATI

KİMDEN:

KİME:

1. MEVCUT DURUM

- a. Gemi veya tesis hakkında bilgi
 - Gemi veya tesisin adı
 - Geminin IMO numarası ve Uluslar arası çağrı işareti
 - Bağlı bulunduğu liman ve ülke
 - Geminin tipi
 - Gemi ve tesis hakkında diğer bilgiler (Örn: Kargosu, gemiden dökülen

kirletici miktarı, geminin veya tesisin zarar durumu vb.)

- b. Durum
- c. Raporlama Zamanı
- ç. Olayın tanımlanması
- d. Kirliliğin mevcut durumu (Miktarı, tipi, hareket yönü, kıyıya ulaşma zamanı)
- e. Mevcut ve tahmini hava durumu

2. UYGULANAN MÜDAHALELER VE MÜDAHALE PLANLAMALARI

- a. Zarar gören gemi ve tesisler için yapılan planlamalar
- b. Alınan önlemler ve yapılan çalışmalar
- c. Kullanılan kaynaklar

3. İHTİYAÇ DUYULAN KAYNAKLAR VE TAVSİYE EDİLEN TEDBİRLER

4. BİR SONRAKİ DURUM RAPORU GÖNDERME ZAMANI

5. DİĞER BİLGİLER

İmza

İsim ve Ünvan

EK-III

ULUSAL ACİL MÜDAHALE PLANINDA OLMASI GEREKEN ASGARİ BAŞLIKLAR

1. BÖLÜM: GENEL HUSUSLAR

1.1. GİRİŞ

- 1.1.1. Amaç ve Hedefler
- 1.1.2. Coğrafi kapsam
- 1.1.3. Tanım ve Kısaltmalar

2. BÖLÜM: MÜDAHALE UNSURLARI VE PLANLAMA

- 2.1. Yetkili birimlerin belirlenmesi
- 2.2. Yetki ve Sorumlulukların Dağılımı
- 2.3. Ulusal Acil Müdahale Birimi ve Bölgesel Acil Müdahale Merkezleri
- 2.4. Ulusal Müdahale Sistemi
- 2.5. Ulusal Müdahale Öncelikleri
- 2.6. Uluslararası işbirliği
- 2.7. Seviyeler Arası Komuta Yapısı
- 2.8. Kurumlararası Katılım ve Destek
- 2.9. Operasyon Grupları
 - 2.9.1 Kurtarma
 - 2.9.2. Havadan gözetim
 - 2.9.3. Petrol ve diğer zararlı maddelerin sınırlandırılması ve toplanması
 - 2.9.4 Atık Yönetimi
 - 2.9.5 Müdahale cihazları
 - 2.9.6 Emniyet ve güvenlik
 - 2.9.7 Sağlık Hizmetleri
 - 2.9.8 Gönüllü Kuruluşlar
 - 2.9.9. Lojistik Hizmetler
 - 2.9.10. Diğer Operasyon Grupları
- 2.10. Destek Grupları
 - 2.10.1. Teknik Grup
 - 2.10.2. Çevre Grubu
 - 2.10.3. İdari ve mali grup

3. BÖLÜM: HAZIRLIKLIL OLMA VE PLANLAMA

- 3.1. Ulusal Politika
- 3.2. Planlama ve koordinasyon yapısı
- 3.3. Ulusal Plan
- 3.4. Bölge Planları
- 3.5. Kıyı tesisi planları
- 3.6. Uluslararası düzenlemeler ve koordinasyon
 - 3.6.1. Petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahaleye yönelik bölgesel düzenlemeler ile koordinasyon
 - 3.6.2. Uluslararası yardım talep etme politika ve prosedürleri
 - 3.6.3. Uluslararası yardım sağlama politika ve prosedürleri

- 3.7. Eğitim ve tatbikatlar
 - 3.7.1. Eğitim programları
 - 3.7.2. Tatbikat programları
- 3.8. Kaza sonucu deniz kirliliğine ilişkin araştırmalar
- 3.9. Çevre koşullarına ilişkin tamamlayıcı araştırmalar
- 3.10. Planın revizyonu

4.BÖLÜM: MÜDAHALE OPERASYONLARI

- 4.1. Müdahale Aşamaları
- 4.2. Denizde Müdahale
- 4.3. Kıyıda Müdahale
- 4.4. Çok bölgeli müdahalenin koordine edilmesi
- 4.5. Sığınma yerlerine gemilerin kabulü
- 4.6. Yayılmanın İzlenmesi ve değerlendirilmesi
- 4.7. Dispersant Kullanımı
- 4.8. Kirliliğe neden olan petrol ve diğer zararlı maddelerle mücadelede strateji ve teknoloji seçimi
- 4.9. Temizleme Operasyonları ve Alternatifleri
- 4.10. Atıkların taşınımı ve bertarafı
- 4.11. Müdahale Operasyonlarının Sona Erdirilmesi ve Planın Etkisiz Hale Getirilmesi
- 4.12. Rehabilitasyon
- 4.13. Kaza Araştırması

5. BÖLÜM: FİNANS

- 5.1. Finansman, geri ödeme ve tazminat talepleri

6. BÖLÜM: RAPORLAR VE HABERLEŞME

- 6.1. Haberleşme Sistemleri
- 6.2. Yetkililerin Şikayetler konusunda bilgilendirilmesi
- 6.3. Ön Uyarı Sistema
- 6.4. Bildirim
- 6.5. Kirlilik Raporları
- 6.6. Durum Raporları
- 6.7. OLAY SONRASI İNCELEME VE OLAY ANALİZİ
 - 6.7.1. Verilerin Toplanması
 - 6.7.2. Olayların analizi
 - 6.7.3. Rapor bulguları
 - 6.7.4. Tavsiye

7. BÖLÜM: KAMUOYUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ

- 7.1. Basın ve Halkla İlişkiler
- 7.2. Basın Bildirileri
- 7.3. Basın Toplantıları

9. BÖLÜM: DİğER HUSUSLAR

10. BÖLÜM: EKLER

- 10.1. EK III A: ULUSAL OPERASYON KOMİTESİ TEŞKİLAT ŞEMASI
- 10.2. EK III B: KİRLİLİK İHBAR ALMA FORMATI
- 10.3. EK III C: EKİPMAN ENVANTERİ
- 10.4. EK III Ç: KAYNAKLAR REHBERİ

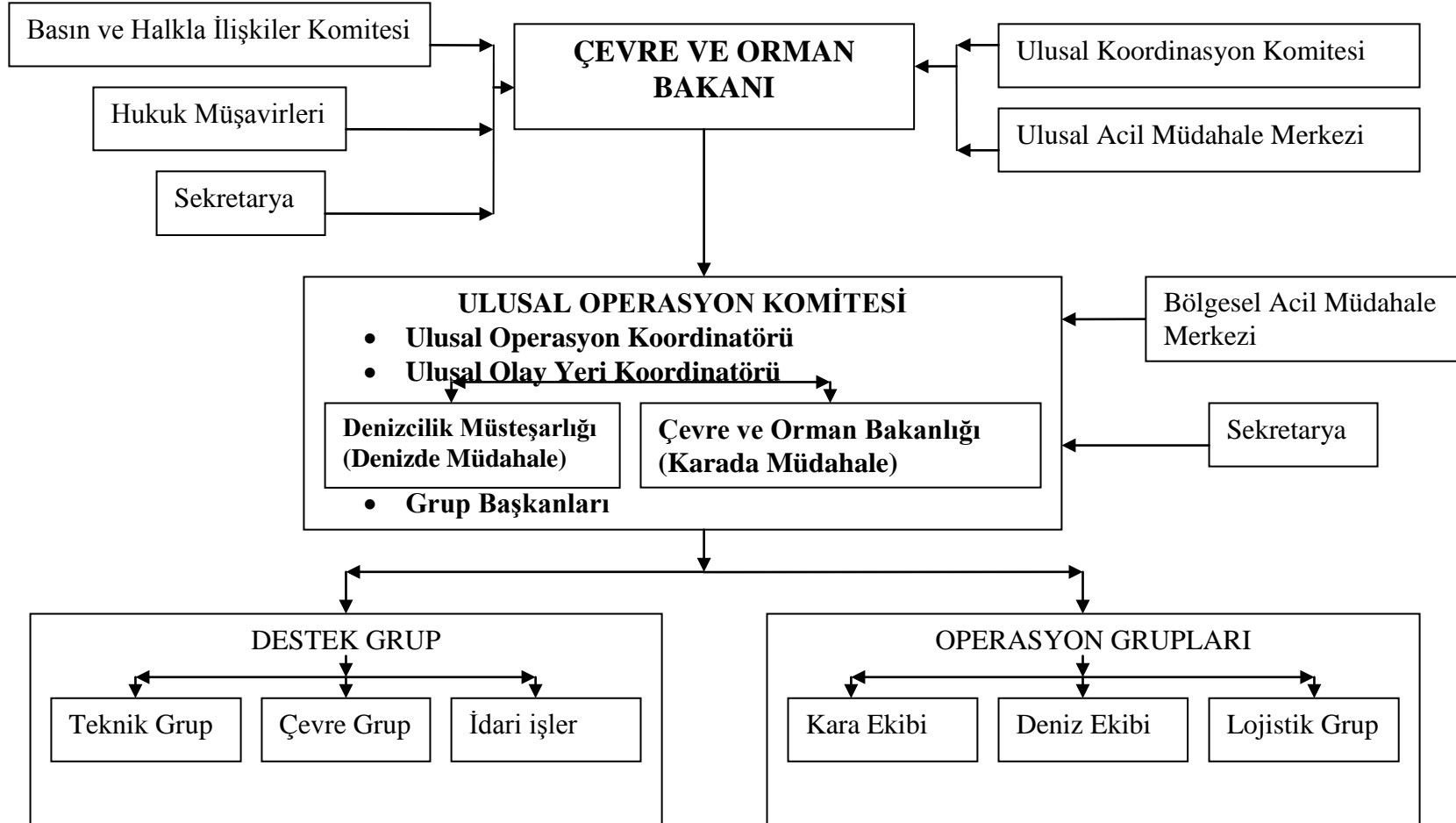
- 10.5. EK III D: UZMAN PERSONEL LİSTESİ
- 10.6. EK III E: HASSAS BÖLGELERE DAİR BİLGİ VE HARİTALAR
- 10.7. EK III F: ULUSAL İRTİBAT NOKTALARI
- 10.8. EK III G: ATIKLARIN TOPLANMASI VE BERTARAFINA İLİŞKİN

MEVZUAT

- 10.9. EK III Ğ: ULUSLARARASI KİRLİLİK RAPORLAMA FORMATI
- 10.10. EK III H: KİRLİLİK DURUM RAPORU FORMATI
- 10.11. EK-III I: ULUSLAR ARASI SÖZLEŞMELER
- 10.12. EK III İ: ULUSAL ACİL MÜDAHALE BİRİMİ VE BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİ

ULUSAL ACİL MÜDAHALE TEŞKİLAT ŞEMASI

EK-III A



KİRLİLİK İHBAR ALMA FORMATI

TANIMLAMA KODU	SAĞLANAN BİLGİ	AÇIKLAMALAR
A	RAPORUN TÜRÜ -ŞÜPHELİ -TAHMİNİ -ONAYLI	
B	GÜN VE ZAMAN TANIMLAMA	
C	KİRLİLİĞİN POZİSYONU VE YAYILIMI	
D	RÜZGAR VE MEVCUT DURUM	
E	HAVA KOŞULLARI VE DENİZİN DURUMU	
F	KİRLİLİĞİ KAREKTERİSTİĞİ	
G	KİRLİLİĞİN KAYNAĞI VE SEBEBİ	
H	OLAY ÇEVRESİNDEKİ DİĞER GEMİLER	
I	FOTOGRAFLAR VE ÖRNEKLER	
J	ÖNLEME VEYA MÜDAHALE İŞLEMLERİ	
K	TAHMİNİ KİRLİLİK	
L	DİĞER BİLGİLENDİRİLENLER	
M	DİĞER BİLGİLER	
N	RAPORLAYAN OTORİTE	

İlgili Otoritenin iletişim bilgileri (örn: isim, telefon, faks, e-mail, adres, vb.)

EKİPMAN ENVANTERİ

DENİZ ÇEVRESİNİN PETROL VE DİĞER ZARARLI MADDELERLE KİRLENMESİNDE ACİL DURUMLARA MÜDAHALE VE HAZIRLIKLI OLMADA KULLANILABİLECEK EKİPMAN VE İMKANLAR

KAYNAKLAR REHBERİ

- a) Sahil Güvenlik Komutanlığı/Bölge Komutanlığı
- b) Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri
- c) Liman Başkanlığı
- ç) Karakollar
- d) İtfaiye Müdürlükleri
- e) Çevre Müdürlükleri
- f) Kılavuz Kaptanlar Derneği
- g) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı/Donanma Komutanlığı
- ğ) Kurtarma kuruluşları, dalgıçlar
- h) Çekme kuruluşları
- ı) Hastaneler
- i) Laboratuvarlar
- j) Su alma tesisleri
- k) Çevre grupları
- l) Havalimanları ve kiralık hava taşıtları
- m) Nakliye firmaları/araç kiralama
- n) Meteoroloji birimleri
- o) Medya mensupları
- ö) Gönüllü kuruluşlar
- p) Doğal kaynaklar yeddi emin ve idare kuruluşları
- r) Yerel acil durum yöneticileri
- s) Balıkçı filoları
- ş) Gemi işletmecileri/acenteler
- t) Vac/tanker şirketleri
- u) Toplu taşımacılık ve taşımacılık yönetim kuruluşları
- ü) Sair kuruluşlar
- v) Atık Alım Tesisleri
- y) Diğer

UZMAN PERSONEL LİSTESİ

Bu liste, diğer hususların yanı sıra, aşağıdaki bilgileri de ihtiva etmelidir:

- a) İsim
- b) Uzmanlık alanı
- c) Risk planındaki görevi ya da muhtemel görevi
- ç) Telefon, faks ve e-mail dahil olmak üzere adresi
- d) Tahmini mobilizasyon süresi
- e) En yakın acil müdahale merkezine ulaşma süresi
- f) Sair bilgiler

HASSAS BÖLGELERE DAİR BİLGİ VE HARİTALAR

- Tüm Kurum Kuruluşların ellerinde mevcut harita ve bilgiler yer alacaktır.

ULUSAL İRTİBAT NOKTALARI

ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI

Telefon :
Faks :
Telex :
E-Mail :

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI

(ANKARA ANA ARAMA KURTARMA MERKEZİ İLETİŞİM BİLGİLERİ)

Telefon :
Telefon :
Faks :
Telex :
INM C TELEX :
INM M4GAN :
E-Mail :

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

Telefon :
Faks :
Telex :
E-Mail :

BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİ

Telefon :
Faks :
Telex :
E-Mail :

ATIKLARIN TOPLANMASI VE BERTARAFINA İLİŞKİN MEVZUAT

- a) 2872 sayılı Çevre Kanunu
- b) 5312 sayılı Acil Müdahale Kanunu
- c) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- ç) Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- d) Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
- e) Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği
- f) Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- g) Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- ğ) Zararlı Kimyasal Madde ve Ürünlerinin Kontrolü Yönetmeliği
- h) İlgili Diğer Mevzuat

ULUSLARARASI KİRLİLİK RAPORLAMA FORMATI

1) Kirlenme raporlama sistemi, Bükreş ve Barselona Sözleşmesi Acil Durum Protokolü çerçevesinde Akit Tarafları arasında ve Akit Taraflar ile Bölge Merkezi arasında, denizde bir kirlenme meydana geldiğinde veya buna yönelik bir tehdit söz konusu olduğunda bilgi alışverişinde kullanılmak amacı ile oluşturulmuştur . Rapor Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanır.

2) KİRRAP üç kısma bölünmüştür:

- | | | |
|----|---|--|
| .1 | Kısım I veya KİRİHB
(şekil 1-5) | Kirlenmeye dair ilk bilgiler veya ikaz
Kirlenme veya tehlide dair ikaz. |
| .2 | Kısım II veya KİRBİL
(şekil 40-60) | Kirlenmeye dair ayrıntılı destek rapor ile
Durum ve bilgi raporları |
| .3 | Kısım III veya KİRAK
durumunda
(şekil 80-99) | Diğer Devletlerden yardım talep edilmesi
kullanılır. Yardımla ilgili olarak ve işletme
hususlarının tanımlanması için imkan sağlanması |

Özetlenmiş KİRRAP Listesi

Adres	kimden.....	kime.....
Tarih Saat Grup		
Tanımlama: KİRRAP		
Seri Numarası		
BÖLÜM I (KİRİHB)	1 Tarih ve Zaman	
	2 Konum	
	3 Olay	
	4 Taşan Miktar	
	5 Teyit	
	40 Tarih ve Zaman	
	41 Konum	
	42 Kirliliğin Özellikleri	
	43 Kirliliğin Nedeni ve Kaynağı	
	44 Rüzgar Yönü ve Hızı	
BÖLÜM II (KİRBİL)	45 Akıntı Durumu Gelgit	
	46 Denizin Durumu ve Görüş Mesafesi	
	47 Kirliliğin Birikmesi	
	48 Hava Durumu Tahmini	
	49 Olay Yerindeki Gemilerin ve Gözlemcilerin Tanımlanması	
	50 Yapılan Eylem	
	51 Fotoğraflar ya da Örnekler	
	52 Bilgilendirilen Diğer Devletlerin İsimleri	
	53-59 Yedek	
	60 Teyit	
	80 Tarih ve Zaman	
	81 Yardım Talebi	
	82 Maliyet	

BÖLÜM III
(KIRAK)

83	Yardım Sunulması için Ön Düzenlemeler
84	Nereye ve Nasıl Gidileceğine Dair Destek
85	Talepte Bulunulan Diğer Devletler
86	Komuta Değişimi
87	Bilgi Değişimi
88-98	Yedek
99	Teyit

DURUM RAPORU FORMATI

KİMDEN:

KİME:

2. MEVCUT DURUM

- a. Gemi veya tesis hakkında bilgi
 - Gemi veya tesisin adı
 - Geminin IMO numarası ve Uluslar arası çağrı işareti
 - Bağlı bulunduğu liman ve ülke
 - Geminin tipi
 - Gemi ve tesis hakkında diğer bilgiler (Örn: Kargosu, gemiden dökülen

kirletici miktarı, geminin veya tesisin zarar durumu vb.)

- b. Durum
- c. Raporlama Zamanı
- ç. Olayın tanımlanması
- d. Kirliliğin mevcut durumu (Miktarı, tipi, hareket yönü, kıyıya ulaşma zamanı)
- e. Mevcut ve tahmini hava durumu

2. UYGULANAN MÜDAHALELER VE MÜDAHALE PLANLAMALARI

- a. Zarar gören gemi ve tesisler için yapılan planlamalar
- b. Alınan önlemler ve yapılan çalışmalar
- c. Kullanılan kaynaklar

3. İHTİYAÇ DUYULAN KAYNAKLAR VE TAVSİYE EDİLEN TEDBİRLER

4. BİR SONRAKİ DURUM RAPORU GÖNDERME ZAMANI

5. DİĞER BİLGİLER

İmza

İsim ve Ünvan

ULUSLARARASI SÖZLEŞMELER

**ULUSAL ACİL MÜDAHALE MERKEZİ VE BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE
MERKEZLERİ**

**GEMİLERİN BİLDİRİM FORMU
(REPORTING FORM)**

- A/** Geminin adı / bayrağı / Sicil Limanı / Çağrı işareti / IMO numarası / MMSI numarası
(Name / flag / call sign / IMO No / MMSI No)
- B/** Gemi sahibi / adres
Ship owner / Adress
- C/** Varış limanı / Tahmini varış zamanı*
(Port (s) of destination / estimated time of arrival*)
- D/** Karasularına tahmini varış zamanı*
(Estimated time of arrival to territorial waters*)
- E/** Ayrılış limanı / (tahmini) ayrılış zamanı*
(Departure port / (estimated) time of departure*)
- F/** Gemideki toplam kişi sayısı
(Total number of persons on board)
- G/** Yükle ilgili detaylı bilginin elde edilebileceği yerin adres ve iletişim bilgileri()
(Address and communications from which detailed information on the car) -Tel / Fax / e-mail
/ Diğer-other
- H/** Kargo Bilgileri - Cargo(es) Information
Petrol / Gaz / Kimyasal / Paketlenmiş halde tehlikeli yük
(Oil / gas / chemical / Dangerous goods in packaged form / other)
- I/**** **Teknik adı / Birleşmiş Milletler No / Sınıfı (IMDG-IBC-IGC-BC) / Miktarı (mt)**
/ Konumu (tank no) / Paketlenmiş haldeki diğer zararlı maddelerin tanıma numarası
(Technical name / UN number / class (IMDG-IBC-IGC-BC) / Quantity (mt)
Location(tank number) / identification number of other harmful substances are being carried
in packaged form)
- J/** Mali sorumluluk belge türü / belge no / geçerlilik süresi / azami tazmin limiti
(Financial Responsibility Certificate Kind / Certificate No / Validity date / Max.
Compensation limit)
- K/** Garantörün adı / adresi / iletişim bilgileri-teleks-faks-telefon
(Guarantor name / adress / communication information-telex-fax-tel)
- L/** Bir limana, kıyı tesisine veya demir yerine uğramadan Türk sularından geçen gemi
(evet / hayır)
Vessels passing Turkish waters without entering ports, shore/sea facilities and
anchorage areas (yes / no)

* Saat-gün-ay-yıl aralarında boşluk bırakılmadan yerel zaman olarak SSSSGGAAYY şeklinde yazılır.

(Örnek: 08.06.2005, saat 0900LT 0900080605 şeklinde yazılır)

Time-date-month-year will be written without empty space in Local Time like this,
TTTTDDMMYY

(Example: 08.06.2005, 0900LT written like this 0900080605)

** Eğer birden fazla kargo bulunuyorsa hepsi ayrı ayrı I1/..., I2... şeklinde maddeler halinde yazılacaktır.

If more than one kind of cargo (I/) will be written for each kind like I1/..., I2/...