

## TEBLİĞ

Ekonomi Bakanlığından:

ÇEVRENİN KORUNMASI YÖNÜNDEDEN KONTROL ALTINDA TUTULAN

KATI YAKITLARIN İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ

(ÜRÜN GÜVENLİĞİ VE DENETİMİ: 2013/7)

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Tebliğın amacı, Ek-1 sayılı listede yer alan katı yakıtların ithalatında çevrenin korunmasıyönünden uygunluk denetimine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Tebliğ, Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulan Ek-1 sayılı listede yer alan katıyakıtların ithalat işlemlerini kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3 –** (1) Bu Tebliğ, 13/10/2005 tarihli ve 25965 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 7/9/2005 tarihli ve 2005/9454 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Dış Ticarete Teknik Düzenlemeler ve Standardizasyon Rejimi Kararının 4 üncü maddesine dayanılarak düzenlenmiştir.

**İthalatçı**

**MADDE 4 –** (1) Ek-1 sayılı listede yer alan katı yakıtların ithalatı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığından alınanÇevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesine sahip firmalar tarafından yapılabilir.

(2) Kayıt Belgesi alınabilmesi için ithalatçı veya temsilcisi tarafından Ticaret Sicil Gazetesi veya Esnaf ve Sanatkârlar Sicil Gazetesi (oda kaydı) (ilgili kurumlardan veya noterden onaylı), vergi levhası, noter onaylı imza sirküleri ve Ek-2’de yer alan taahhütname ile birlikte Çevre ve Şehircilik Bakanlığına başvurulur. Kamu kuruluşları,üniversiteler ve özel kanunlarla kurulmuş kamu tüzel kişiliğine sahip olan ve odalara kayıt zorunluluğu bulunmayan ithalatçılardan sicil gazetesi ve vergi levhası istenmez.

(3) 2012 yılı içerisinde verilen Kayıt Belgeleri, Ek-2’de yer alan taahhütnamenin ve noter onaylı imza sirkülerinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığına verilmesi halinde, 2013 yılı sonuna kadar geçerli olacak şekilde Çevre veŞehircilik Bakanlığınca yenilenir. Kayıt Belgesinin verilmesine esas teşkil eden belgelerde yer alan bilgilerden herhangi birinin yıl içinde geçerliliğini yitirmesi veya değişikliğe uğraması, Kayıt Belgesinin yenilenmesini gerektirir. Kayıt Belgesinin yenilenmesi halinde Ek-2’de yer alan taahhütname yeniden Çevre ve Şehircilik Bakanlığına verilir.

(4) Kayıt Belgeleri, bu Tebliğ kapsamında yapılacak tüm ithalat işlemlerinde geçerlidir ve bu işlemlere esas teşkil eder.

**Kontrol belgesi**

**MADDE 5 –** (1) Ek-1 sayılı listede yer alan katı yakıtları ithal etmek isteyen ithalatçı veya temsilcisi tarafından aşağıda sayılan belgelerle birlikte, yakıt Türkiye gümrük bölgesine gelmeden önce Çevre ve Şehircilik Bakanlığına Kontrol Belgesi (Ek-6) almak üzere başvurulur.

a) Proforma faturanın bir örneği ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi (yakıtı kendi ihtiyacında kullanmak üzere ithal eden sanayiciler hariç),

b) Kontrol Belgesi formu (1 adet),

c) İmza sirküleri fotokopisi.

(2) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanan Kontrol Belgeleri takvim yılı sonuna kadar geçerlidir. Her takvim yılı sonunda, Kontrol Belgeleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığına iletilerek, kapama işlemi yapılır. Kontrol Belgesi kapama işlemini yapmayan ithalatçı veya temsilcisinin müteakip talepleri değerlendirmeye alınmaz.

(3) Yakıtı kendi ihtiyacında kullanmak üzere ithal eden sanayiciler Kontrol Belgesi kapama işlemi sırasında ithal edilen her parti yakıtı ait ihracatçı faturasının bir örneği ile yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesini Çevre ve Şehircilik Bakanlığına iletmekle yükümlüdür.

### **Uygunluk denetimi**

**MADDE 6 – (1)** Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulmak istenen yakıttan numune alınması amacıyla;

a) Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanan Kontrol Belgesinin fotokopisi,

b) Yakıtın her bir parametresinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca belirlenen limit değerlere uygun olduğunu gösterir yükleme analiz belgesinin aslı ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,

c) İthalatçı firma aracılığıyla ithal edilecek her parti yakıt için sanayiciler tarafından verilecek taahhütname (Ek-9),

ç) İhracatçı faturasının bir örneği ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,

ile birlikte, yakıtın boşaltıldığı gümrük idaresinin bulunduğu ilin Çevre ve Şehircilik Müdürlüğüne ithalatçı veya temsilcisi tarafından başvurulur.

(2) İthalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine gümrük idaresinin gözetiminde depolanan ve ilgili gümrük yetkilisinin tespit ettiği yakıttan, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, uluslararası gözetim firması yetkilileri ile ithalatçı veya temsilcisinden oluşan Numune Alma Komisyonu gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dahilinde numune alınır ve İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı (Ek-5) düzenlenir. Alınan numune, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Referans Laboratuvarı veya Çevre ve Şehircilik Bakanlığından Yeterlik Belgesi almış laboratuvarlarda analiz ettirilir. Analiz sonuçları, analizi yapan laboratuvar tarafından ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne gönderilir.

(3) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce, yakıtın numune analiz sonucunun uygun bulunması durumunda, Uygunluk Yazısı (Ek-7) düzenlenir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine ve ilgili gümrük idaresine bildirilir. Uygun bulunmaması durumunda ise Uygunsuzluk Yazısı (Ek-8) düzenlenerek keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine iletilir. Uygunsuzluk Yazısının ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren 7 iş günü içinde, firmanın şahit numune analizlerinin yapılmasını yazılı olarak talep etmemesi durumunda düzenlenen Uygunsuzluk Yazısı ilgili gümrük idaresine iletilir.

(4) Isınma amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yeni Kontrol Belgesi düzenlenen yakıt için Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce Uygunluk Yazısı verilebilir.

(5) Aynı şekilde sanayi amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine, termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yeni Kontrol Belgesi düzenlenen yakıt

için Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce Uygunluk Yazısı verilebilir.

(6) Tek parti halinde getirilen ve gümrüklü sahada tek bir yığın olarak depolanan yakıtın birden fazla parti halinde çekilmek istenmesi durumunda, ilk partinin çekilmesi sırasında yakıtın tamamını temsil edecek şekilde numune alınarak analiz ettirilir. Yakıtın tamamını temsil eden bu analiz raporu, müteakip Uygunluk Yazısı/Yazıları düzenlenmesinde esas alınır.

#### **Analiz sonuçlarına itiraz**

**MADDE 7 – (1)** Yakıttan alınan numunenin analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda keyfiyetin ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren 7 iş günü içinde, yazılı talep üzerine ve giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak kaydıyla, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde şahit numune/numunelerin analizi yaptırılır ve yakıtın uygunluğuna/uygunsuzluğuna karar verilir:

a) Analiz sonuçları uygun çıkan yakıt için Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce Uygunluk Yazısı düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

b) Şahit numune analiz sonucu da uygunsuz çıkan yakıtlar için Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce Uygunsuzluk Yazısı düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

c) Numunelerin alınması, torbalanması, gönderilmesi, analize hazırlanması ve muhafazası sırasında oluşan durumlar dışında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı veya Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünden yeni numune alınması talebinde bulunulamaz.

#### **Teslim tesellüm belgesi**

**MADDE 8 – (1)** Ek-1 sayılı listede yer alan yakıtları sanayide kullanmak üzere Uygunluk Yazısı almış firmalar, ithal edilen yakıtın fabrikalara teslim edildiğini belirten teslim tesellüm belgesini (kendi ihtiyaçları için getirenler hariç), Kontrol Belgesinin kapatılması sırasında Kontrol Belgesi ile birlikte Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca iletmekle yükümlüdür.

#### **İstisnai durum ve muafiyet**

**MADDE 9 – (1)** Geçici depolama yeri veya antreponun bulunmadığı veya yeterli olmadığı durumlarda, yakıt, geçici depolanan eşya statüsünde müsaade edilen yerlerde, aynı yerde bulunan diğer yakıtlarla karıştırılmamak kaydıyla depolanabilir. Bu durumda depolanan yakıtın uygunluk denetimi 6 ncı madde çerçevesinde yapılır.

(2) İthalatçı veya temsilcisi tarafından, Türkiye gümrük bölgesine getirilmeden önce, Ek-3'te yer alan bilgi formunun ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne verilmesi kaydıyla geçici depolama yeri veya antrepolara konulamayan ve birinci fıkraya kapsamına girmeyen yakıtlar taşıt üstü işleme tabi tutulabilir. Yakıt, gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra bilgi formunda belirtilen alana, varsa diğer yakıtlarla karıştırılmamak koşuluyla depolanır. Numunenin, yakıt araç üstüdeyken veya yakıtın depolandığı alanda alınması halinde, 6 ncı maddenin ikinci fıkrasında belirtilen Komisyon gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde yakıttan numune alınır ve Ek-5'te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Bu fıkraya kapsamında işleme tabi tutulan yakıtlar, bulunduğu ilin sınırları dışındaki bir alana depolanamaz. Ancak, sanayi amaçlı ithal edilecek yakıtlar, firma tarafından talep edilmesi halinde sanayi tesisinin bulunduğu ilde depolanabilir. Bu amaçla depolanmak istenen yakıtlar için Ek-3'te yer alan bilgi formu, firma tarafından yakıtın depolanacağı ilin Çevre ve Şehircilik Müdürlüğüne verilir. Bu yakıtların uygunluk denetimi yakıtın depolandığı ilin Çevre ve Şehircilik Müdürlüğünce yapılır. Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından 6 ncı maddeye göre yapılan uygunluk denetimi sonucunda Uygunluk Yazısı düzenlenene kadar yakıt, piyasaya hiçbir şekilde arz edilemez, bulunduğu alandan başka bir alana taşınmaz, kullanılamaz, kullandırılmaz, eleme işlemine tabi tutulamaz ve torbalanamaz.

(3) İkinci fıkraya çerçevesinde ithalatı gerçekleştirilmiş olan yakıtların analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda 6 ncı maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları uygulanır. Bunun mümkün olmaması durumunda, yakıtın menşesine veya yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilmek veya üçüncü bir ülkeye

gönderilmek üzere ihracı zorunludur.

(4) Ek-1 sayılı listede yer alan 2701.11.00.00 GTİP'li antrasitlerin filtrasyon amacıyla, 27.01 GTİP'li katıyakıtların ise laboratuvarlarda araştırma ve analizlerde kullanılmak amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca uygun görülecek miktarlarda ithalatında, her ithalat işleminden önce her bir madde için Ek-4'te yer alan taahhütnamenin Çevre ve Şehircilik Bakanlığına verilmesi halinde Uygunluk Yazısı yerine Muafiyet Yazısı verilir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

(5) Dördüncü fıkradaki muafiyetten yararlanmak isteyen ithalatçıların Kontrol Belgesi alması zorunlu değildir; ancak Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi alması zorunludur.

(6) Dördüncü fıkra kapsamındaki işlemlerde ithalatçı veya temsilcisinin beyanı esastır. Sonradan yapılacak kontrollerde beyanını ispat edemeyenler hakkında 11 inci maddedeki yaptırımlar uygulanır.

### **Gümrük işlemleri**

**MADDE 10** – (1) Ek-1 sayılı listede yer alan yakıtların ithalatında, 9 uncu maddenin ikinci fıkrası hükmü hariç olmak üzere, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından yapılan uygunluk denetimi sonucunda düzenlenen Uygunluk Yazısı veya Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca düzenlenen Muafiyet Yazısı gümrük beyannamesinin tescili sırasında aranır.

(2) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtların ithalatına izin verilmez. Uygun bulunmayan yakıt, giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak üzere, menşe/yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilir veya üçüncü ülkeye transit edilir.

### **İdari yaptırımlar**

**MADDE 11** – (1) Bu Tebliğe aykırı hareket eden, yanlış ve yanıltıcı beyanda bulunan, sahte belge kullanan, ibraz eden veya belgede tahrifat yapanlar hakkında, 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu; 13/10/2005 tarihli ve 25965 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2005/9454 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Dış Ticarete Teknik Düzenlemeler ve Standardizasyon Rejimi Kararının ilgili hükümleri, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili diğer mevzuat uygulanır.

### **Uygulamaya ilişkin önlemler**

**MADDE 12** – (1) Bu Tebliğde yer alan hususlarda uygulamaya yönelik önlem almaya ve düzenleme yapmaya Ekonomi Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü yetkilidir.

### **Yürürlükten kaldırılan tebliğ**

**MADDE 13** – (1) 30/12/2011 tarihli ve 28158 (3. Mükerrer) sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2012/7) yürürlükten kaldırılmıştır.

### **Geçiş süreci**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) Bu Tebliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce çıkış ülkesinde ihrac amacıyla taşıma belgesi düzenlenmiş veya gümrük mevzuatı uyarınca gümrük idarelerine sunulmuş olan yakıtların ithali, bu Tebliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 45 gün süreyle Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2012/7) hükümlerine tabidir. Ancak, bu Tebliğin lehteki hükümleri söz konusu işlemlere uygulanır.

### **Yürürlük**

**MADDE 14** – (1) Bu Tebliğ 1/1/2013 tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 15** – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Ekonomi Bakanı yürütür.

**Tebliğin ekleri için tıklayınız**