



ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR ve BERTARAFI

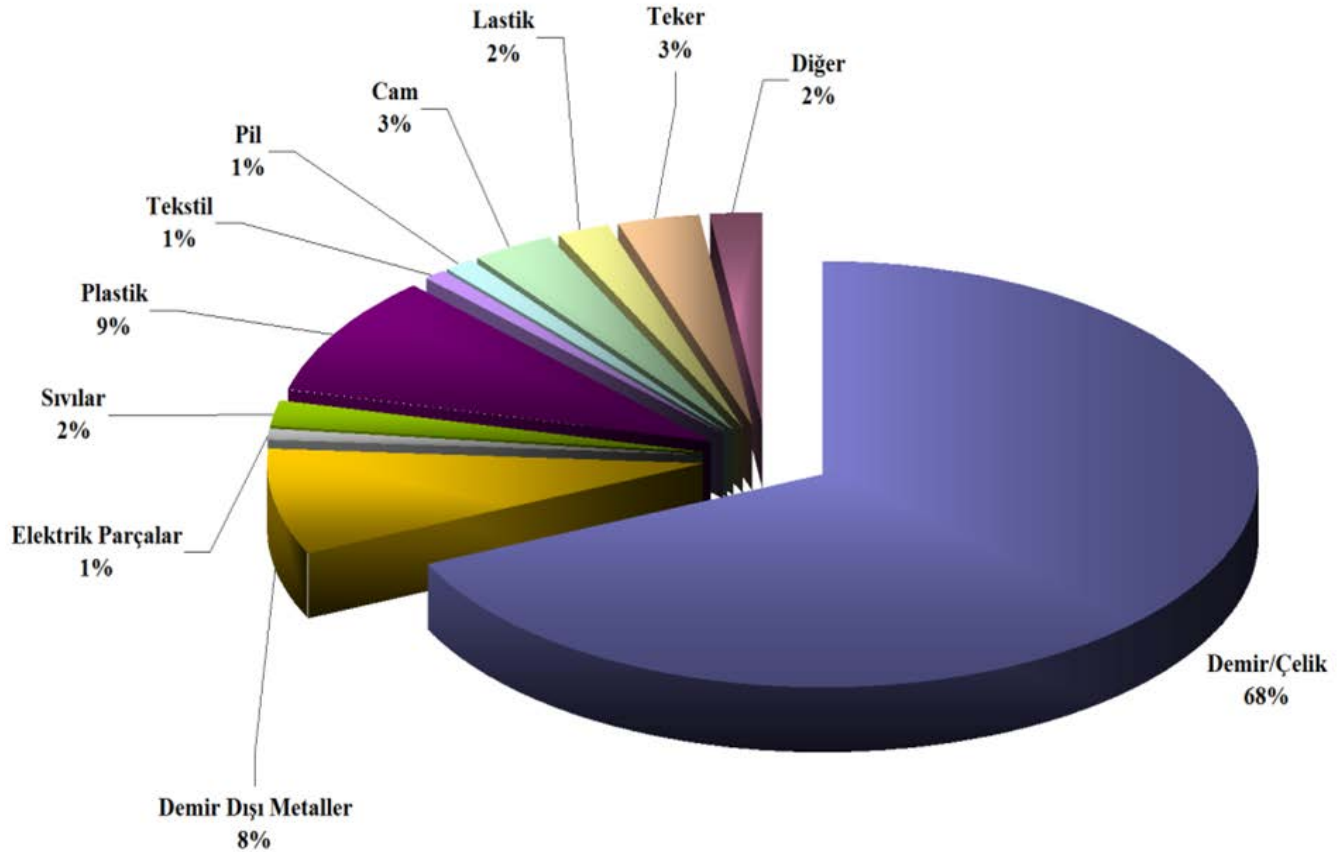
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

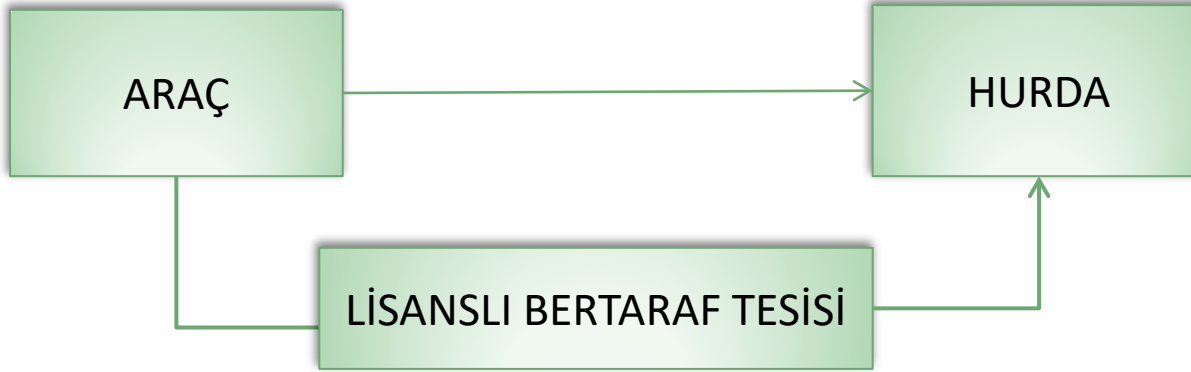
Sıfır Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığı

Tıbbi ve Özel Atıklar Şube Müdürlüğü



Araçta Bulunan Malzemeler





Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik 30 Aralık 2009 tarih ve 27448 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2000/53/EC Directive kapsamında hazırlanmıştır.

- ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN ATIKLARIN KONTROLÜNÜ SAĞLAMAK
- ATIKLARI EKONOMİYE GERİ KAZANDIRARAK ATIK MİKTARINI AZALTMAK
- ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR VE BUNLARA AİT PARÇALARI YENİDEN KULLANMAK
- BERTARAF TESİSLERİNİN ŞARTLARINI BELİRLEMEK



MUAFİYETLER

- Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde kayıtlı bulunan araçlar,
- Özel Amaçlı Araçlar (Test Araçları)
- 1970 yılı ve öncesinde üretilmiş araçlar



ÖTA SÜRECİ

ÖTA
Teslim



Taşıma



Arındırma



Sökme ve
Parçalama



Depolama



Parçalayıcı



Parçalayıcı
Sonrası



Geri Dönüşüm/Nihai
Depolama





GENEL TANIMLAR

Ekonomik operatör: Araçların ve bunların parça ve malzemelerinin üretici, dağıtıcı ve ithalatçıları ile ömrünü tamamlamış araçların toplama, sökme, kesme, parçalama, geri kazanma, geri dönüştürme işlemlerinden herhangi birini yapanları,

Teslim Yeri: Araçların geçici depolama alanına gönderilene kadar bekletildiği ve araç kayıttan düşme ve bertaraf formunun düzenlendiği yerler.

Geçici depolama alanı: Ömrünü tamamlamış araçların arındırıldığı, söküldüğü ve işleme tesisine gönderilinceye kadar geçici olarak bekletildiği ve çevre izin ve lisansı alınmış alanları,

İşleme tesisi: İşleme tanımı kapsamında yer alan kesme, parçalama, parçalama sonrası oluşan atıkların geri kazanıma veya bertarafa hazırlanması, ömrünü tamamlamış araçlar ve bunlara ait aksam parçaların geri kazanımı veya bertarafı öncesi gerçekleştirilecek faaliyetlerden birini veya bir kaçını gerçekleştiren ve çevre izin ve lisansı alınmış tesisleri,



Ekonomik Operatörler/Yükümlülükleri

Araç Üreticileri	Parça ve Malzeme Tedarikçileri	Geçici Depolama Alanları	İşleme Tesisleri
➤ Tehlikeli madde kullanım yasaklarına uymak, ➤ Toplama sistemi kurmak ya da mevcut bir toplama sisteminde yer almak, ➤ Toplanan araçların arındırılması ve parçalanmasını ve belirtilen oranlarda araçların yeniden kullanımını, geri kazanımı ve geri dönüşümünü yapmak ya da yaptırmak, ➤ Yeni üretilen araçlara tip onayı almak ➤ Kamuoyunu bilgilendirmek ve Bakanlığa raporlama yapmak ➤ Geri dönüştürülmüş malzeme oranını arttırmak ve tasarımları geri kazanım, yeniden kullanım ve geri dönüşümü kolaylaştıracak şekilde yapmak	➤ Tehlikeli madde kullanım yasaklarına uymak, ➤ Toplama sistemi kurmak ya da mevcut bir toplama sisteminde yer almak, ➤ Malzeme kodlama standartlarına uymak, ➤ Bakanlığa rapor vermek	➤ Toplama sistemi kurmak ya da mevcut bir toplama sisteminde yer almak, ➤ Araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu kullanarak aracın trafik kaydını sildirmek ve bu konuda araç sahibini bilgilendirmek, ➤ Kayıttan düşme ve bertaraf formu kullanılarak aracın bertaraf edildiğini Bakanlığa bildirmek ➤ Bakanlıktan lisans almak, ➤ Yeniden kullanım, geri kazanım ve geri dönüşüm kota oranlarını sağlayarak Bakanlığa raporlamak ➤ Taşıma ve bertaraf kurallarına uymak	➤ Toplama sistemi kurmak ya da mevcut bir toplama sisteminde yer almak, ➤ Kayıttan düşme ve bertaraf formu kullanılarak aracın bertaraf edildiğini Bakanlığa bildirmek ➤ Bakanlıktan lisans almak, ➤ Yeniden kullanım, geri kazanım ve geri dönüşüm kota oranlarını sağlayarak Bakanlığa raporlamak



Toplama Sisteminin Kurulması

- Ekonomik operatörler, ömrünü tamamlamış araçlar ile araçların bakım ve onarımından kaynaklanan yedek parçaların toplanmasını sağlamak amacıyla araç teslim yerlerini ve geçici depolama alanlarını kurarlar.
- Üreticiler, piyasa değeri olmayan ya da negatif piyasa değeri olan ömrünü tamamlamış araçları araç sahibinden bir bedel talep etmeden teslim alır.
- Bedelsiz geri alma zorunluluğu;
 - ✓ Aracın 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre tescilinin olmaması,
 - ✓ Aracın önemli parçalarının bulunmaması(şanzıman,motor vs),
 - ✓ Araçta araç dışı her türlü atık yada hurda malzeme bulunması,
 - ✓ Aracın yönetmelik kapsamı dışındaki bir araç sınıfına dönüştürülmesi durumlarında ortadan kalkar.



M Kategorisi Araçlar: En az dört tekerlekli, motorlu yolcu taşıma amaçlı araçlardır.





N Kategorisi Araçlar: En az dört tekerlekli , motorlu yük taşıma araçlarıdır.

N1



N2



N3





Yönetmelik;



Araçlarını ve bu araçlara ait aksam parçalar ve malzemeleri **kapsamaktadır.**



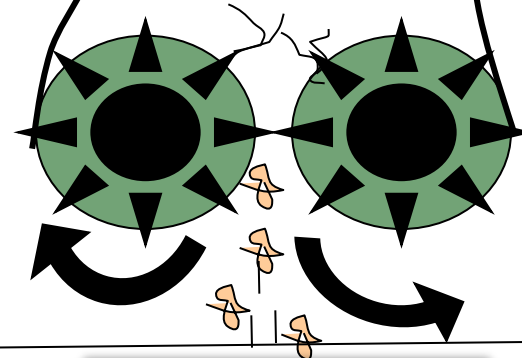
Araç Sahibi



Geçici Depolama Alanları
(Arındırma ve Söküm Yapılan Tesisler)



Teslim Yeri



İşleme Tesisi
(Hurda metal işleme)



Araç daha ileri işlemler için parçalamaya gönderilir.



İşleme Tesisleri



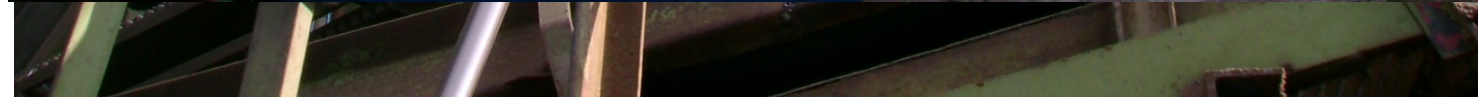
Çevre izin ve lisansı almış geçici depolama alanları tarafından arındırma ve söküm işlemleri gerçekleştirilmemiş olan ömrünü tamamlamış araçlar ve bunların parçaları, işleme tesislerine kabul edilmez.



İşleme Tesisleri

Arındırma ve söküm işlemleri tamamlanmış olan araçlara ait kayıttan düşme ve bertaraf formları, geçici depolama alanları tarafından çevre izin ve lisansına sahip **hurda metal işleme tesislerine gönderilir.**

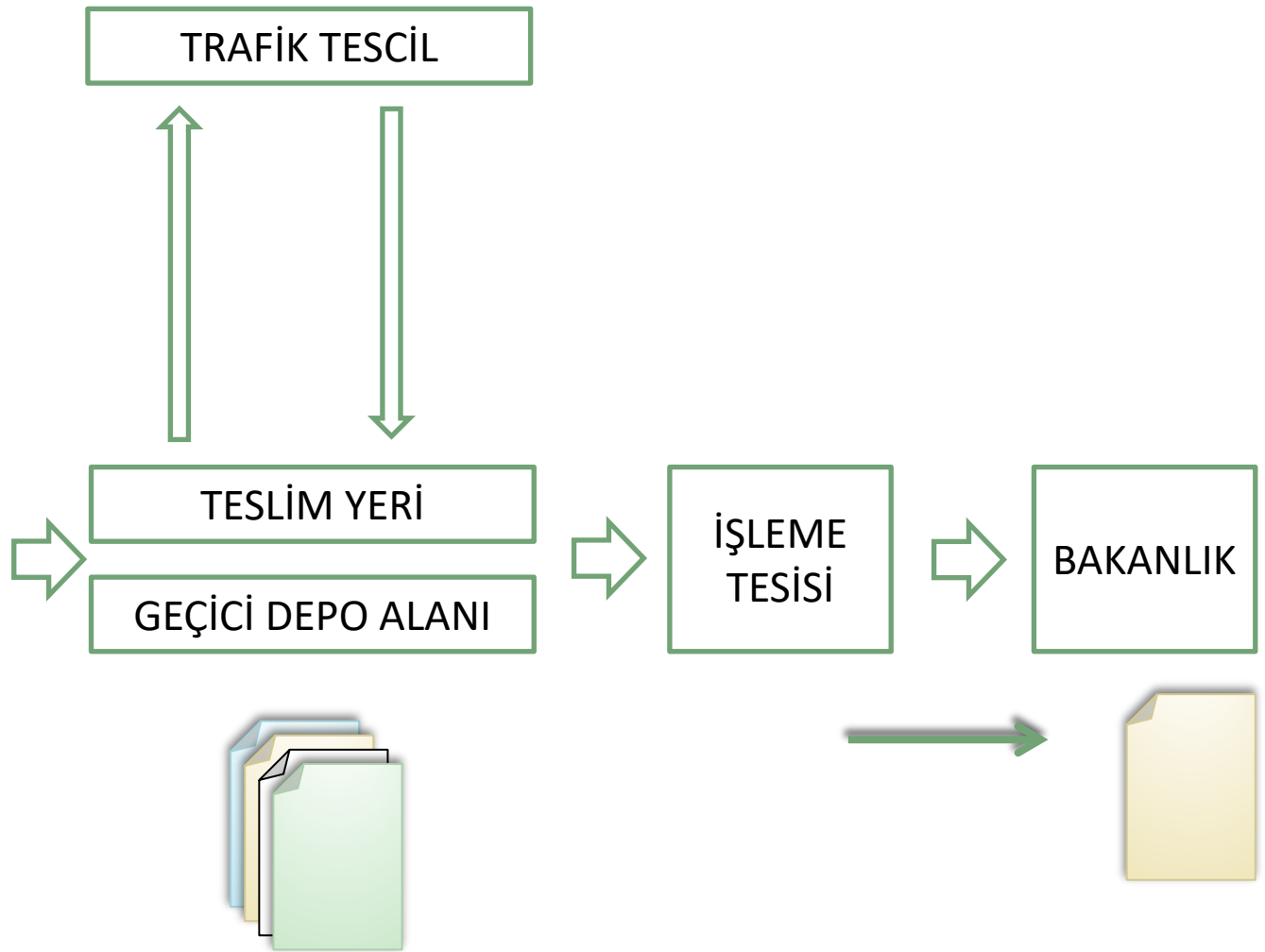
Formlar toplu halde yıl sonunda bu tesisler aracılığı ile Bakanlığa ulaştırılır.





ÖTA'ların trafik kaydının silindiğinin ve çevreyle uyumlu olarak bertaraf edildiğinin belgelenebilmesi için lisanslı işleme tesisleri veya bu tesislerle anlaşmalı geçici depolama alanları tarafından "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu " kullanılır.







YENİDEN KULLANIM-GERİ KAZANIM VE YENİDEN KULLANIM-GERİ DÖNÜŞÜM ORANLARI

- ÖTA'lardan çıkarılan parçalar araç güvenliği ve çevre standartlarını karşılamaları durumunda yeniden kullanılır. Yeniden kullanılamayan parçaların çevresel açıdan uygunsa öncelikle geri dönüştürülmesi veya geri kazanılması gerekmektedir. Bu amaçla;
- Yeniden kullanım-geri kazanım ortalama araç ağırlığının **%85'i**
- Yeniden kullanım-geri dönüşüm ortalama araç ağırlığının **%80'i** olmalıdır.
 - 01/01/1980'den önce üretilmiş araçlarda;
- Yeniden kullanım-geri kazanım ortalama araç ağırlığının %75'inden
- Yeniden kullanım-geri dönüşüm ortalama araç ağırlığının %70'inden az olamaz
 - 01/01/2020 tarihine kadar ;
- Yeniden kullanım-geri kazanım ortalama araç ağırlığının %95'i
- Yeniden kullanım-geri dönüşüm ortalama araç ağırlığının %85'i olmalıdır.



BİLGİLENDİRME

Ekonomik operatörler kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla;

- Geri kazanılabilirlik ve geri dönüştürülebilirlik açısından araç tasarım bilgilerini,
- ÖTA'ların çevreyle uyumlu arındırılma ve söküm bilgilerini,

yayınlamakla yükümlüdür.



RAPOR VERME

- Ekonomik operatörler, yeniden kullanım-geri kazanım ve yeniden kullanım-geri dönüşüm oranlarına ulaşıldığını gösteren Ek-4'de yer alan tabloları her yıl şubat ayı sonuna kadar Bakanlığa belgelemekle,
- Araç üreticileri, yıllık olarak iç piyasaya sürülen, ihraç ve ithal edilen miktarlar ile faaliyetlerini içeren bir raporu her yıl şubat ayı sonuna kadar Bakanlığa vermekle

yükümlüdür.



Sigorta Şirketleri

- Sigorta poliçeleri uyarınca onarımı ekonomik olarak mümkün olmayıp tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı geçici depolama alanına ya da lisanslı işleme tesisine 13'üncü maddeye uygun olarak teslim etmekle,
- Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerinde ihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı geçici depolama alanına ya da lisanslı işleme tesisine çektiirmekle,
- Tam hasar kararı verilerek kayıttan düşürülen araçları Ek 3'te yer alan formu esas alarak Bakanlığa yıllık olarak bildirmekle,
- Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca faaliyet göstermeye yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasar onarım raporuna istinaden lisanslı geçici depolama alanına ya da lisanslı işleme tesisine teslim etmekle,

yükümlüdür.



Ömrünü Tamamlamış Araç Bertaraf Takip Sistemi

- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Bakanlığımız tarafından 2012 yılında sistem kurulmuştur.
- Sistemle birlikte Hurdaya ayrılan araçların Bertaraf Formu oluşturulmaya ve kayıt altına alınmaya başlanmış olup,
- Araç hareketleri bu sistem sayesinde takip edilip kayıt altına alınmaktadır.



ÖTA Bertaraf Takip Sistemi

- Ayrıca söz konusu sistemle hurdaya ayrılan araç sayısı ve bilgileri kayıt altına alınmakta, hemde anlık olarak sistemden araç bilgileri alınabilmektedir. Bakanlık tarafından,
- 2012'de 8 bin 58,
- 2013'de 10 bin 619,
- 2014'te 11 bin 962,
- 2015'te 14 bin 694,
- 2016'da 15 bin 522,
- 2017'de ise 14 bin 606 araç "Ömrünü Tamamlamış Araç Bertaraf Takip Sistemi" üzerinden hurdaya ayrılmış olup, **05 Eylül 2018** tarihi itibarıyla hurdaya ayrılan araç sayısı 77.467 adettir.

Entegre Çevre Bilgi Sistemi

+

← → ↻ https://ecbs.cevre.gov.tr/KullaniciIslemleri/Giris

☆

⌵

⋮

EÇBS

[SIKÇA SORULAN SORULAR](#)

[YARDIM](#)

Duyurular

Diğer Uygulamalar

Entegre Çevre Bilgi Sistemi Güncellemesi

10 haneli vergi numarası kullanan şahıs firmaların aktifleştirmesinde sırasında oluşan hata giderildi

10 haneli vergi numarası kullanan şahıs firmaların TC kimlik numarası ile vergi numarası değişikliği başvurusuna izin verildi

Firma ve Kurumların hesap tipi (Tüzel Kişi, Belediye, Kurum vb.) değiştirmelerine izin verildi

UAVT kodu güncellemesi

Adres kayıtlarında UAVT kodu kayıtlı olmayan hesap(firma/kurum) veya tesislerin EÇBS(v.3.0) ile 29.08.2018 Çarşamba gününden itibaren, yeni kayıt ve aktifleştirme(eski sistemden aktarılan kayıtlar) esnasında veya aktif kayıtların adres değişikliği başvurusu kısmında "UAVT Kodu Kayıtlı Değil" seçeneği ile adres kayıtlarının UAVT kurallarına tabi olmadan elle girilmesine olanak sağlanacaktır.

"UAVT Kodu Kayıtlı Değil" seçeneğinin kullanılması gereken durumlar:

- Adresin UAVT sistemde bulunmadığı ve yerel yönetimlerin adres kaydına UAVT vermediği durumlar.
- Hesap(Firma/Kurum) veya Tesisin birden çok kapı numarası kullandığı durumlar.

Not: Yukarıda belirtilen durumlar dışında adres kayıtlarının UAVT üzerinden girilmesi gerekmektedir.

 Alo 181 çağrı merkezi üzerinden EÇBS için telefon desteği alabilirsiniz.

Alo 181 telefon desteğinde 11:00 - 15:00 saatleri arasında İmar Barışı yoğunluğundan dolayı gecikmeler yaşanmaktadır. Anlayışınız için teşekkür ederiz.

Vatandaş Girişi

Bakanlık Girişi

 Kullanıcı adı zorunludur

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 2018 ECBS v3.0.11

16:21 22.10.2018

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

[Araç Kayıt](#) [Mesajlar](#) [Firmalar](#) [İstatistikler](#) [EK4](#) [EGM Toplu Onay](#) [Araç Silme](#) [EGM Hurdaya Ayr](#) [Araç Bilgilendirme](#) [Kooperatif Üye Devir](#) [Duyurular](#) [Kooperatif Yeni Üye](#) [Araç Hareket Düzenle](#)

Yeni Araç Kayıt

Araç Sorgulama İşlemleri

Plaka No		Sasi No	
TC Kimlik/Vergi No		Sahip Türü	Gerçek Şahıs TC Kimlik No ▼
Belge Seri No		Bilgileri Al	

Araç Hakkında Bilgiler

Marka	Seçiniz	Model	
Motor No		Model Yılı	
Net Ağırlık (kg)		Renk	Seçiniz
Araç Kategorisi	Seçiniz		

Araç Sahibi Hakkında Bilgiler

Adı / Ünvanı		Cep Telefonu	
Soyadı / Ünvanı		Faks	
E-Posta		Posta Kodu	
Telefon		il / İlçe	Seçiniz ▼
Açıklama		Adres	

Araçın Gönderileceği Tesis Seçimi

Gönderilecek Tesis		Kaydet	Yazdır
--------------------	----------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Not: 2 ile belirtilen alanlar zorunludur.

[Araç Kayıt](#) [Mesajlar](#) [Firmalar](#) [İstatistikler](#) [EK4](#) [EGM Toplu Onay](#) [Araç Silme](#) [EGM Hurdaya Ayır](#) [Araç Bilgilendirme](#) [Kooperatif Üye Devir](#) [Duyurular](#) [Kooperatif Yeni Üye](#) [Araç Hareket Düzenle](#)

Parça İşlemleri

Araç Bilgileri					
Form No	00034CC424178	Model Yılı	2014	Araçın Toplam Ağırlığı	1192 kg
Marka	HYUNDAI	Renk	KIRMIZI (Alev)	Araç Kayıt Tarihi	23.1.2017
Model	İ20 1.4 Cvt Sense Otm	Şase No	NLHBB51CBEZ91099	Plaka	55JL 188

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış araçlar	160104	1014	108	0	108	0	1122
Sivi ya da tehlikeli maddeler içermeyen ömrünü tamamlamış araçlar	160106	12	0	0	0	0	12

[Barkodlanacak Parçalar](#) [Tehlikeli Atık Sınıfındaki Malzemeler](#) [Diğer Malzemeler](#) [Kesme Parçalamdan Çıkan Malzemeler](#)

Parça Grubu

Seçiniz

Seçiniz
Bagaj Kapağı
Diferansiyel (Komple)
Hava Yastıkları
Kapılar
Motor Bloğu
Motor Kaputu
Ön Konsöl
Tamponlar
Tavan Sacı
Vites Kutusu (Şanzıman Kutusu)

Parça Listesi

Ekle

Kaydet

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

Araç Kayıt Mesajlar Firmalar İstatistikler EK4 EGM Toplu Onay Araç Silme EGM Hurdaya Ayr Araç Bilgilendirme Kooperatif Üye Devir Duyurular Kooperatif Yeni Üye Araç Hareket Düzenle

Parça İşlemleri

Araç Bilgileri							
Form No	000034CC424178	Model Yılı	2014	Araçın Toplam Ağırlığı	1192 kg		
Marka	HYUNDAI	Renk	KIRMIZI (Alev)	Araç Kayıt Tarihi	23.1.2017		
Model	İ20 1.4 Cvt Sense Otm	Şase No	NLHB851CBZ291099	Plaka	55JL188		

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış araçlar	160104	1014	108	0	108	0	1122
Sivi ya da tehlikeli maddeler içermeyen ömrünü tamamlamış araçlar	160106	12	0	0	0	0	12

Barkodlanacak Parçalar Tehlikeli Atık Sınıfındaki Malzemeler Diğer Malzemeler Kesme Parçalamadan Çıkan Malzemeler

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Yağ filtreleri	160107						
Civa içeren parçalar	160108						
PCB içeren parçalar	160109						
Patlayıcı parçalar (örneğin hava yastıkları)	160110	12					12
Asbest içeren fren balataları	160111						
Fren sivileri	160113						
Tehlikeli maddeler içeren antifriz sivileri	160114						
Pil ve Akümülatörler	160601						
Katalizörler	160807						
Toplam		12	0	0	0	0	12

Kaydet

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

Araç Kayıt Mesajlar Firmalar İstatistikler EK4 EGM Toplu Onay Araç Silme EGM Hurdaya Ayr Araç Bilgilendirme Kooperatif Üye Devir Duyurular Kooperatif Yeni Üye Araç Hareket Düzenle

Parça İşlemleri

Araç Bilgileri					
Form No	000034CC424178	Model Yılı	2014	Araçın Toplam Ağırlığı	1192 kg
Marka	HYUNDAI	Renk	KIRMIZI (Alev)	Araç Kayıt Tarihi	23.1.2017
Model	İ20 1.4 Cvt Sense Otm	Şase No	NLHB851CBEZ291099	Plaka	55 JL 188

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış araçlar	160104	1014	108	0	108	0	1122
Sivi ya da tehlikeli maddeler içermeyen ömrünü tamamlamış araçlar	160106	12	0	0	0	0	12

Barkodlanacak Parçalar Tehlikeli Atık Sınıfındaki Malzemeler Diğer Malzemeler Kesme Parçalamadan Çıkan Malzemeler

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış lastikler	160103	24					24
16 01 11 dışındaki fren balataları	160112						
16 01 14 dışındaki antifriz sıvıları	160115						
Sıvılastırılmış gaz tankları	160116						
Demir metaller	160117	720	78		78		798
Demir olmayan metaller	160118	143					143
Plastik	160119	85	30		30		115
Cam	160120	30					30
16 01 07 ile 16 01 11 ve 16 01 13 ile 16 01 14 dışındaki tehlikeli parçalar	160121						
Baska bir şekilde tanımlanmamış parçalar	160122						
Baska bir şekilde tanımlanmamış atıklar	160199						
Toplam		1002	108	0	108	0	1110

Kaydet

Atık Kullanıcı + bertaraf idare

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

Araç Kayıt Mesajlar Firmalar İstatistikler EK4 EGM Toplu Onay Araç Silme EGM Hurdaya Ayr Araç Bilgilendirme Kooperatif Üye Devir Duyurular Kooperatif Yeni Üye Araç Hareket Düzenle

Parça İşlemleri

Araç Bilgileri				
Form No	000034CC424178	Model Yılı	2014	Araçın Toplam Ağırlığı 1192 kg
Marka	HYUNDAI	Renk	KIRMIZI (Alev)	Araç Kayıt Tarihi 23.1.2017
Model	I20 1.4 Cvt Sense Otm	Şase No	NLHBB51CBEZ291099	Plaka 55JL188

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış araçlar	160104	1014	108	0	108	0	1122
Sıvı ya da tehlikeli maddeler içermeyen ömrünü tamamlamış araçlar	160106	12	0	0	0	0	12

Barkodlanacak Parçalar Tehlikeli Atık Sınıfındaki Malzemeler Diğer Malzemeler Kesme Parçalamadan Çıkan Malzemeler

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Demir ve çelik atıkları	191001						
Demir olmayan atıklar	191002						
Tehlikeli maddeler içeren uçucu atık parçacıkları ve tozlar	191003						
19 10 03 dışındaki uçucu atık parçacıkları ve tozlar	191004						
Tehlikeli maddeler içeren diğer kalıntılar ve tozlar	191005						
19 10 05 dışındaki diğer kalıntılar ve tozlar	191006						
Toplam		0	0	0	0	0	0

Kaydet

Aktif Kullanıcı : bektas.kilic
© 2018 Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

- Araç Kayıt
- Mesajlar
- Firmalar
- İstatistikler
- EK4
- EGM Toplu Onay
- Araç Silme
- EGM Hurdaya Ayr
- Araç Bilgilendirme
- Kooperatif Üye Devir
- Duyurular
- Kooperatif Yeni Üye
- Araç Hareket Düzenle

EK4

İl Seçiniz Firma Seçiniz Tarih Aralığı 01.01.2017 -- 31.12.2017 Arama

Excel'e Aktar

Geri Kazanım Kesme parçalama Toplam EK4

Yılın başında ÖTA stoğu (160104)	60.887 Adet	75.605,81 Ton	Sevk edilen arınmış ve sökülümüş ÖTA (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton
Yılın başında ÖTA stoğu (160106)	56.154 Adet	69.855,14 Ton	Yılın Sonunda ÖTA Stoğu (160104)	14.606 Adet	18.143,19 Ton
Alınan ÖTA (160104)	14.606 Adet	18.143,19 Ton	Yılın Sonunda ÖTA Stoğu (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış lastikler	160103	159.850,13	82.977,62	48.761,55	131.739,17	2.404,00	293.993,30
Yağ filtreleri	160107	1.026,49	3.701,28	92,62	3.793,89	805,38	5.625,76
Cıva içeren parçalar	160108	7,16	136,86	0,00	136,86	19,34	163,35
PCB içeren parçalar	160109	139,30	23,96	0,00	23,96	52,49	215,75
Patlayıcı parçalar (örneğin hava yastıkları)	160110	8.840,86	2.081,82	0,00	2.081,82	309,78	11.232,46
Asbest içeren fren balataları	160111	247,28	533,87	3,90	537,77	426,44	1.211,48
16 01 11 disindeki fren balataları	160112	2.032,26	842,13	177,00	1.019,13	1.900,13	4.951,51
Fren sıvıları	160113	754,44	545,60	16,46	562,06	1.227,56	2.544,06
Tehlikeli maddeler içeren antifriz sıvıları	160114	440,66	1.725,83	113,65	1.839,48	561,83	2.841,96
16 01 14 disindeki antifriz sıvıları	160115	46,00	210,45	0,00	210,45	1.807,93	2.064,38
Sıvılaştırılmış gaz tankları	160116	13.864,69	17.934,00	40,00	17.974,00	0,00	31.838,69
Demir metaller	160117	6.307.188,83	4.200.861,80	3.740,78	4.204.602,58	12.875,00	10.524.666,41
Demir olmayan metaller	160118	1.348.910,88	682.191,74	393,00	682.584,74	646,00	2.032.141,62
Plastik	160119	452.238,11	308.359,44	197,00	308.556,44	3.640,00	764.434,55
Cam	160120	137.938,48	54.133,49	130,00	54.263,49	2.190,27	194.392,24

İl: Seçiniz • Firma: Seçiniz • Tarih Aralığı: 01.01.2017 - 31.12.2017

Geri Kazanım

Yılın başında ÖTA stoğu (160104)	60.887 Adet	75.605,81 Ton	Sevki edilen arınmış ve sökülmüş ÖTA (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton		
Yılın başında ÖTA stoğu (160106)	56.154 Adet	69.855,14 Ton	Yılın Sonunda ÖTA Stoğu (160104)	14.606 Adet	18.143,19 Ton		
Alınan ÖTA (160104)	14.606 Adet	18.143,19 Ton	Yılın Sonunda ÖTA Stoğu (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton		

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B1) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C1) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1)	Bertaraf (E1) (kg)	Toplam (kg)
Ömrünü tamamlamış lastikler	160103	159.850,13	82.977,62	48.761,55	131.739,17	2.404,00	293.993,30
Yağ filtrlere	160107	1.026,49	3.701,28	92,62	3.793,89	805,38	5.625,76
Çıra içeren parçalar	160108	7,16	136,86	0,00	136,86	19,34	163,35
PCB içeren parçalar	160109	139,30	23,96	0,00	23,96	52,49	215,75
Patlayıcı parçalar (örneğin hava yastıkları)	160110	8.840,86	2.081,82	0,00	2.081,82	309,78	11.232,46
Asbest içeren fren balataları	160111	247,28	533,87	3,90	537,77	426,44	1.211,48
16 01 11 dışındaki fren balataları	160112	2.032,26	842,13	177,00	1.019,13	1.900,13	4.951,51
Fren sıvıları	160113	754,44	545,60	16,46	562,06	1.227,56	2.544,06
Tehlikeli maddeler içeren antifriz sıvıları	160114	440,66	1.725,83	113,65	1.839,48	561,83	2.841,96
16 01 14 dışındaki antifriz sıvıları	160115	46,00	210,45	0,00	210,45	1.807,93	2.064,38
Sıvılaştırılmış gaz tankları	160116	13.864,69	17.934,00	40,00	17.974,00	0,00	31.838,69
Demir metaller	160117	6.307.188,83	4.200.861,80	3.740,78	4.204.602,58	12.875,00	10.524.666,41
Demir olmayan metaller	160118	1.348.910,88	682.191,74	393,00	682.584,74	646,00	2.032.141,62
Plastik	160119	452.238,11	308.359,44	197,00	308.556,44	3.640,00	764.434,55
Cam	160120	137.938,48	54.133,49	130,00	54.263,49	2.190,27	194.392,24
16 01 07 ile 16 01 11 ve 16 01 13 ile 16 01 14 dışındaki tehlikeli parçalar	160121	2.747,00	126.262,86	0,00	126.262,86	24,55	129.034,41
Baska bir şekilde tanımlanmamış parçalar	160122	276.527,18	466.450,87	216,62	466.667,49	764,17	743.958,84
Baska bir şekilde tanımlanmamış atıklar	160199	2.589,80	3.061,41	117,87	3.179,28	1.989,50	7.758,58
Pil ve Akümülatörler	160601	26.457,44	59.681,71	33,00	59.714,71	830,00	87.002,15
Katalizörler	160807	5.721,30	5.074,20	5,00	5.079,20	223,15	11.023,65
Toplam		8.747.568,29	6.016.790,91	54.038,45	6.070.829,35	32.697,50	14.851.095,13

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

Araç Kayıt Mesajlar Firmalar İstatistikler EK4 EGM Toplu Onay Araç Silme EGM Hurdaya Ayır Araç Bilgilendirme Kooperatif Üye Devir Duyurular Kooperatif Yeni Üye Araç Hareket Düzenle

EK4

İl Firma Tarih Aralığı --

Geri Kazanım Kesme parçalama Toplam EK4

Yılın başında ÖTA stoğu (160106)	56.154 Adet	69.855,14 Ton
Sevk edilen arınmış ve sökülmüş ÖTA (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton
Yılın Sonunda ÖTA Stoğu (160106)	12.690 Adet	15.681,03 Ton

Atık Adı	Atık Kodu	Yeniden Kullanım (A) (kg)	Geri Dönüşüm (B2) (kg)	Enerji Geri Kazanım(C2) (kg)	Toplam Geri Kazanım (D2=B2+C2)	Bertaraf (E2) (kg)	Toplam (kg)
Demir ve çelik atıkları	191001	0,00	23.767,79	0,00	23.767,79	0,00	23.767,79
Demir olmayan atıklar	191002	0,00	49,73	0,00	49,73	0,00	49,73
Tehlikeli maddeler içeren uçucu atık parçacıkları ve tozlar	191003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19 10 03 dışındaki uçucu atık parçacıkları ve tozlar	191004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tehlikeli maddeler içeren diğer kalıntılar ve tozlar	191005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19 10 05 dışındaki diğer kalıntılar ve tozlar	191006	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	61,40
Toplam		0,00	23.817,52	0,00	23.817,52	61,40	23.878,92

Aktif Kullanıcı : bektas.kilic
© 2018 Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR

Yardım Çıkış

Araç Kayıt Mesajlar Firmalar İstatistikler EK4 EGM Toplu Onay Araç Silme EGM Hurdaya Ayrar Araç Bilgilendirme Kooperatif Üye Devir Duyurular Kooperatif Yeni Üye Araç Hareket Düzenle

EK4

İl Seçiniz Firma Seçiniz Tarih Aralığı 01.01.2017 -- 31.12.2017 Arama
Excel'e Aktar

Geri Kazanım Kesme parçalama Toplam EK4

Toplam Yeniden Kullanım (A)	Toplam Geri Dönüşüm (B1+B2)	Toplam Geri Kazanım (D1+D2)	Toplam Yeniden Kullanım ve Geri Dönüşüm(T1=A+B1+B2)	Toplam Yeniden Kullanım ve Geri Kazanım(T2=A+D1+D2)	K işlem gören ömrünü tamamlamış araçların toplam sayısı	K1 işlem gören ömrünü tamamlamış araçların toplam ağırlığı	(T1/K1)x100	(T2/K1)x100
8.747.568,29	6.040.608,43	6.094.646,87	14.788.176,71	14.842.215,16	12.690,00	15.681,03	94.306,16	94.650,77

Aktif Kullanıcı : bektas.kilic
© 2018 Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü.



TESLİM YERLERİ, GEÇİCİ DEPOLAMA VE İŞLEME TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

“Ömrünü Tamamlamış Araçların
Depolaması, Arındırılması, Sökümü Ve
İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller
Tebliği” R.G. 06.07.2011



Araç Teslim Yerleri

Teslim yerlerine getirilen araçlar 60 günden fazla tutulamaz ve araç sayısı on adedi geçemez.





Araç Teslim Yerleri Teknik Özellikleri

- a) Parlayıcı, patlayıcı yanıcı malzemelerin depolandığı benzin istasyonları, tüp dolum tesisleri gibi alanlarda kurulamaz.
- b) Zemini beton ile kaplanır.
- c) Kaza yapmış araçların üzeri branda ile kapatılır.
- ç) Araç kayıttan düşme ve bertaraf işlemlerinin yapılabilmesi için idari büroda Bakanlık veri sistemine internet erişimli bir bilgisayar ve bilgisayara bağlı yazıcı bulunur. Çevrim içi veri sistemi uygulamaya alınıncaya kadar bu yerlerde araç kayıttan düşme ve bertaraf formları basılı olarak temin edilir.
- d) Teslim yerinde “Ömrünü Tamamlamış Araç Teslim Yeri” ifadesinin yer aldığı sabit bir tabelanın bulundurulması zorunludur.
- e) İl Müdürlüğünden Uygunluk yazısı alırlar.



Münferit Depolar

Yedi emin depoları, parça depoları, sigorta şirketi hasarlı araç depoları ve benzeri depolar aşağıdaki koşulları sağlar.

- a) Zemin geçirimsizliği bu tebliğe göre sağlanır.
- b) Bu alanlarda arındırma, söküm, kesme ve parçalama işlemlerinden herhangi biri gerçekleştirilemez.
- c) Hasarlı araç ve parçalarının yıkanması durumunda, bu alanda kapalı bir yıkama bölümü oluşturulur.
- ç) Yağmur suları ve atık sular ızgaralı drenaj kanallarıyla yağ tutucuda toplanır.
- d) Depo çevresi 1,5 m yüksekliğinde yapı malzemesiyle çevrilir.
- e) Kaza yapmış araçların üzeri branda ile örtülür.

Yukarıdaki koşulların sağlandığı, İl Çevre ve Şehircilik Müdürlükleri tarafından verilecek uygunluk yazısı ile belgelenir.



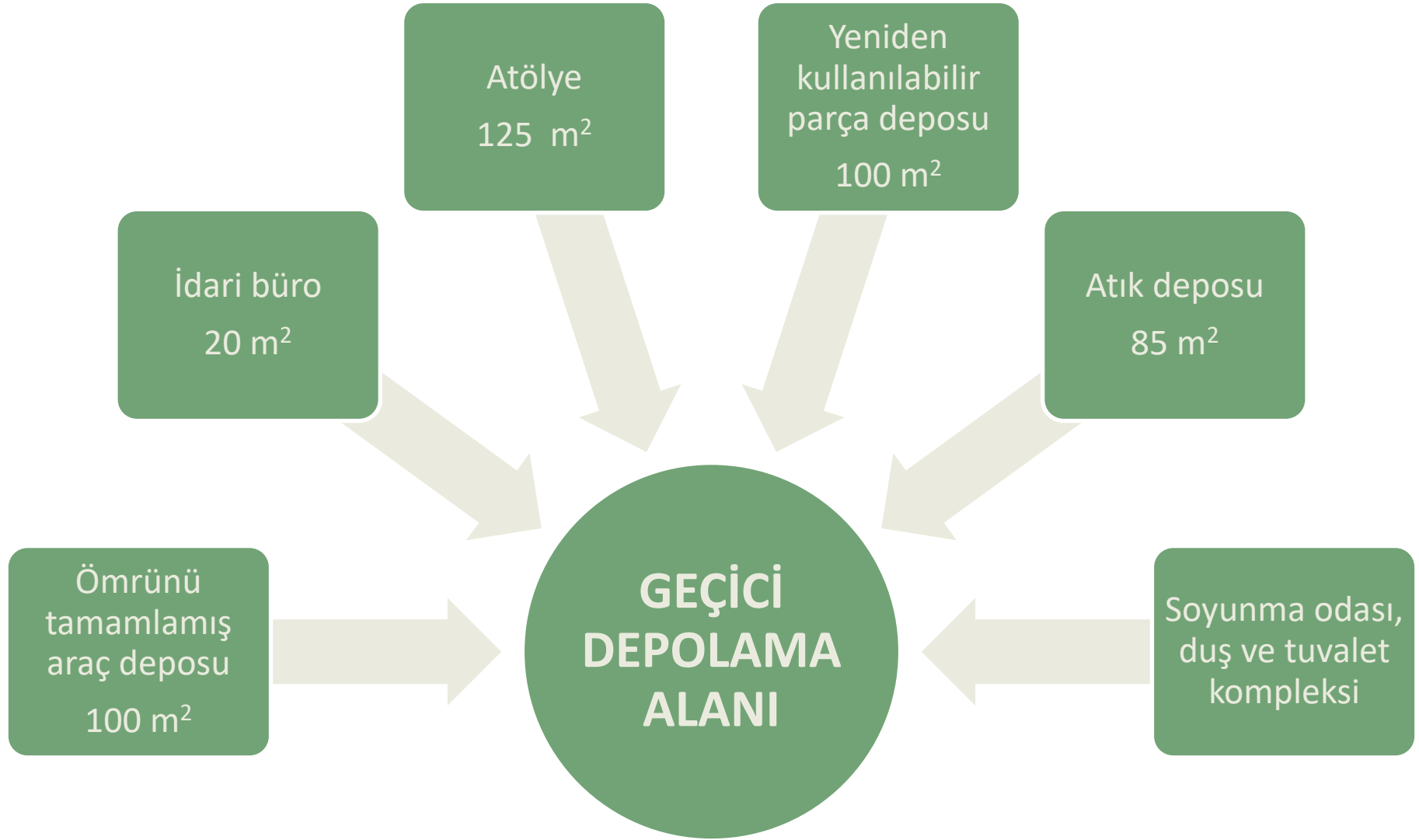
Geçici Depolama Alanları

Ömrünü tamamlamış araçların arındırılarak sökülümünün yapıldığı ve araçtan çıkarılan parçaların yeniden kullanıma hazır hale getirildiği tesislerdir.





Bu tesisler aşağıdaki bölümlerden oluşur;





Ömrünü Tamamlamış Araç Deposu

Tesise getirilen araçların kabul işlemlerinin yapıldığı ve **otuz gün** içinde arındırılmalarının tamamlanması için bekletildiği kısımdır. Çatı katı, bodrum katı, asma katlar, yan yollar gibi yerler araç deposu olarak **kullanılamaz**.

Bu amaçla kullanılacak araç depoları aşağıdaki teknik koşulları sağlar;

- a) Peron başına en az 100 m² depolama alanı
- b) Geçirimsiz zemin
- c) Sızıntı, döküntü ve yıkama sularının toplanmasını sağlayacak ızgaralı drenaj kanalları
- ç) Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu
- d) Rafli depolama yapılması halinde azami 3 katlı raf sistemi



Kötü Örnek





İyi Örnek





İdari Büro

Kayıtların tutulması, idari iş ve işlemlerin yürütülmesi için oluşturulacak büroda aşağıdaki donanım bulundurulur. **Alanı 20 m² den az tutulamaz.**

- a) Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu işlemlerinin “Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ömrünü Tamamlamış Araç Veri Paylaşım ve Barkot Sistemi” üzerinden yapılabilmesi amacıyla **internet erişimli bilgisayar ve buna bağlı yazıcı,**
- b) Yönetmeliğin 20 inci maddesinin 1 inci fıkrası gereğince yapılacak yıllık raporlama için excel formatında hazırlanmış veri tabanı,
olmalıdır.



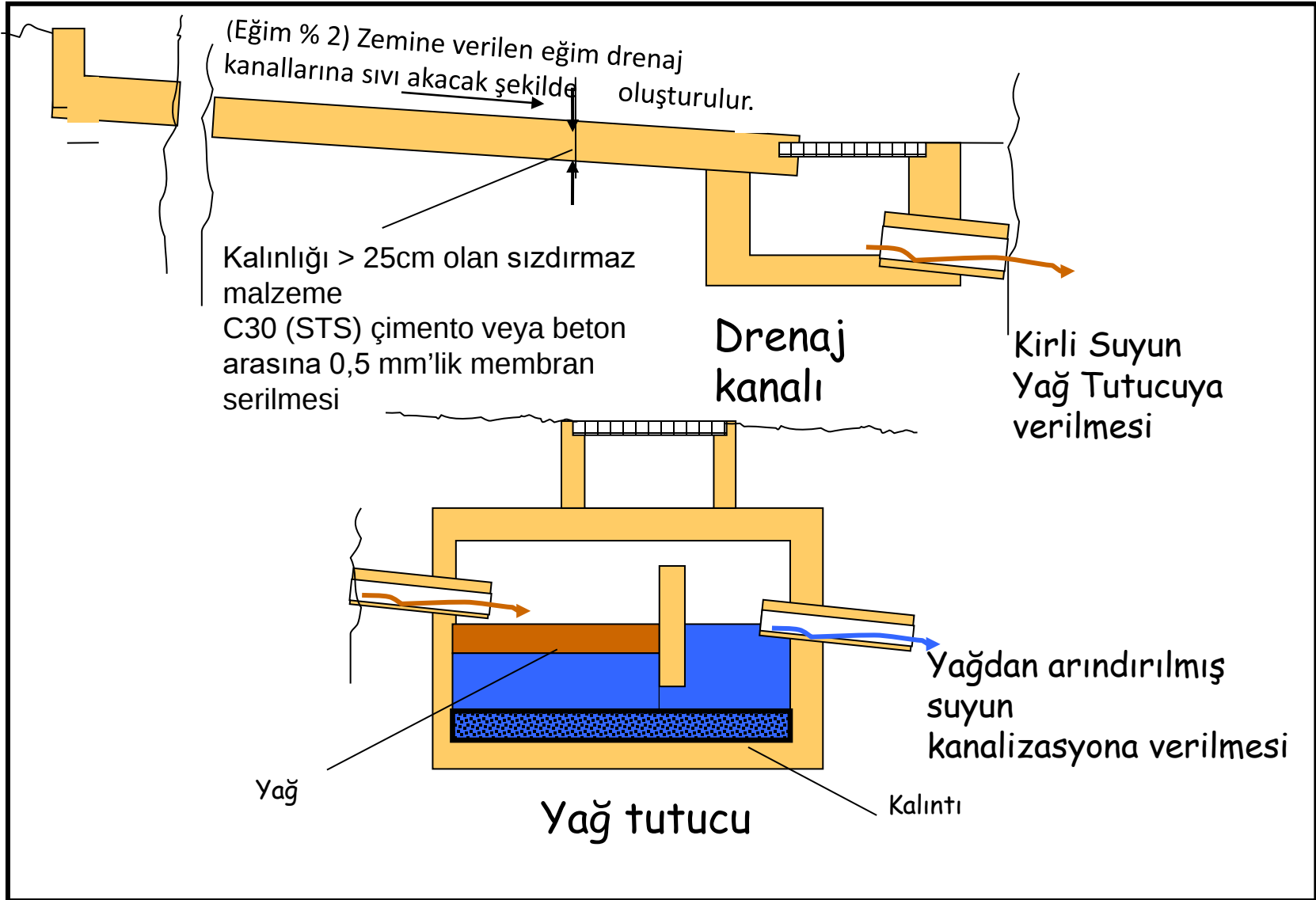
Atölye: Ömrünü tamamlamış araç arındırma ve söküm işlemlerinin gerçekleştirildiği, bir veya birden fazla perona sahip kapalı alanlardır.

Peron: Bir aracın arındırma ve söküm işlemlerinin yapıldığı atölye içinde belirlenmiş çalışma alanını ifade eder.





Drenaj kanalları ve buna bağlı yağ tutucu





Yangından Korunma

Yangından korunmak amacıyla tercih edilecek yapı malzemelerinin seçimi, binaların tasarımı ve alınacak önlemlerde 26/7/2002 tarihli ve 24822 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri uygulanır.





Alev Sızdırmazlık

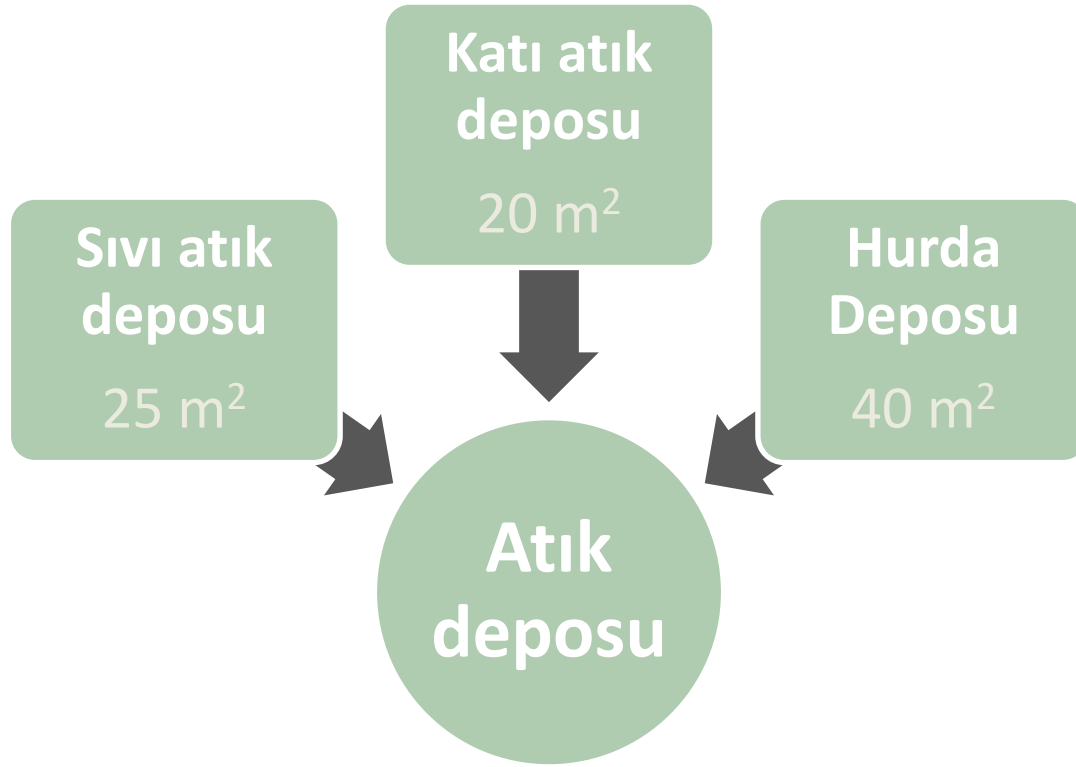
Atölye ve atık depolama alanında parlayıcı, patlayıcı sıvı ve gazlar için kullanılan pompalar, vanalar, fanlar, bağlantı kutuları gibi alevlenme ihtimali bulunan ekipmanlar alev sızdırmaz (exproof) olarak seçilir.





Atık Deposu

Ömrünü tamamlamış araç arındırma ve söküm işlemleri esnasında oluşan atıkların depolandığı yerlerdir. Sıvı atık deposu, katı atık deposu ve hurda depolama alanı olmak üzere 3 bölümden oluşturulur. **Toplam alan 85 m²'den az olamaz.**





Yeniden Kullanılabilir Parça Deposu















	2017
a. Toplam Trafikteki Motorlu Araç Sayısı	22.218.945
d. Emniyet Genel Müdürlüğü Tarafından Hurdaya Çıkarılan Toplam Araç Sayısı	118.928
f. Emniyet Genel Müdürlüğü Tarafından Hurdaya Çıkarılan Ömrünü Tamamlamış (Hurda) Araç Sayısı (M1 ve N1 kategorisinde olan araçlar)	14.606
g. Emniyet Genel Müdürlüğü Tarafından Hurdaya Çıkarılan Ömrünü Tamamlamış (Hurda) Araçların (M1 ve N1 kategorisinde olan araçlar) Kaydı Silinen Toplam Motorlu Araç Sayısı İçindeki Payı (%) (fx100/d)	12,28%



ÖTV İNDİRİMİ

- 27/3/2018 tarihli ve 30373 (2. mükerrer) sayılı RG'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7103 sayılı **Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun** geçici 1 inci maddesi kapsamında 11/06/2018 tarih ve 30448 sayılı RG'de yayımlanan 7103 Sayılı Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun Geçici 1 inci Maddesinin Uygulanmasına İlişkin Genel Tebliğ yürürlüğe girmiştir. İlgili Tebliğ kapsamında **27/03/2018 - 31/12/2019 tarihleri arasında 16 yaş ve üstü** hurdaya ayrılacak araçlara, ÖTV indirimi uygulanmaktadır.
- 01/04/2012 - 27/03/2018 Hurda Araç Sayısı 77.734
- 27/03/2018 - 05/09/2018 Hurda Araç Sayısı 77.467



Tesis Sayıları

Lisanslı tesislerin iletişim bilgileri
Bakanlığımız <http://cygm.csb.gov.tr/atik-yonetimi-i-83468> adresinde bulunan
Ömrünü Tamamlamış Araç Teslim Yerleri
Listesi'nde yayınlanmaktadır.

Ömrünü Tamamlamış Araç Geçici Depolama Tesis Sayısı (36 il de mevcut)	122
---	-----

Ömrünü Tamamlamış Araç İşleme Tesisleri (8 il de mevcut)	11
---	----

Ömrünü Tamamlamış Teslim Yerleri (80 il de mevcut)	173
---	-----



Teşekkürler

**Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
Sıfır Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığı
Tıbbi ve Özel Atıklar Şube Müdürlüğü**