



# **ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

## **Sıfır Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığı**

**Tıbbi ve Özel Atıklar Şube Müdürlüğü**

**Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin  
Kontrolü Yönetmeliği ve Uygulamaları  
2018**



# LASTİĞİ OLUŞTURAN MALZEMELER

Bileşim (Ağır. %'si)	Binek Lastiği	Kamyon Lastiği
Doğal kauçuk	14	27
Yapay kauçuk	27	14
Karbon siyahı	28	28
Çelik	9,6-15	9,6-15
Bez kuşak, dolgu maddeleri, hızlandırıcılar, ozonlaştırmayı engelleyici maddeler	16-17	16-17
<b>Ortalama Ağırlık, (kg)</b>	<b>6,5-10</b>	<b>54</b>



## YÖNETMELİK

**“Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliği” 25 Kasım 2006 tarih ve 26357 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak,  
1 Ocak 2007 tarihinde yürürlüđe girmiştir.**



## Yönetmeliğin Amacı

- Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin **çevreye zarar verecek** şekilde doğrudan alıcı ortama verilmesinin **önlenmesi**,
- Geri kazanım veya bertarafı için toplama ve taşıma sisteminin kurulması, **yönetim planının oluşturulması**,
- İthalatı, ihracatı ile transit geçişine ilişkin sınırlama ve yükümlülöklere, yönelik **idari ve teknik esasları belirlemektir**.

## Muafiyet

Bisiklet ve dolgu lastikleri Kapsam dışıdır.



# GENEL İLKELER

**ÖTL geri kazanımı esastır**

**yakılması yasaktır**

**ithalatı yasaktır**

**açık alanda biriktirilemez**

- **ÖTL'ler yetkili taşıyıcılara bedelsiz olarak teslim edilir. Yetkisiz kuruluş ve kişilerin taşıma yapması yasaktır.**
- **Üreticiler, ÖTL'lerin yarattığı çevresel kirlenme ve bozulmadan müteselsilen sorumludurlar.**



## Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin tespiti

## Trafik Denetimleri

Lastiklerin dış derinliğinin ölçülmesi ve hasar durumunun belirlenmesi ile yapılır. Buna ilişkin uygulama ve yaptırımlarda **Karayolları Trafik Kanunu** ve bağlı düzenlemeleri esas alınır.

## Muayene İstasyonları



## BAKANLIĞIN GÖREV ve YETKİLERİ

ÖTL'lerin **yönetimini sağlamak** için ilgili taraflar ile birlikte **yönetim planlarını** oluşturmak,

Gerekli **denetimleri** yapmak,

Geri kazanım tesislerine **çevre izin ve lisansı vermek**,

**Kota müracaatlarını** değerlendirerek ÖTL'lerin taşınmasını, geri kazanımını ve bertarafını sağlamak,

Yönetmeliğe aykırılık halinde **idari ve cezai yaptırımlar** uygulanmasını temin etmek.



## İL MÜDÜRLÜKLERİNİN GÖREV ve YETKİLERİ

Geçici depolama alanlarına **izin vermek** ve Bakanlığa bildirmek,

Mücavir alan dışında ÖTL'leri açık alanda biriktirilmesini önlemek,

Yönetmeliğe **aykırı** faaliyette bulunan işletmelere **cezai** işlem uygulamak,

Geçici Depolama, Geri kazanım ve bertaraf tesislerinde **denetim** yapmak.





## BELEDİYELERCE ALINACAK TEDBİRLER

ÖTL'leri, belediye katı atık depolama tesislerine kabul etmemek,

Açık alanda ÖTL biriktirilmesini önlemek,

Yönetmeliğe aykırı faaliyetlerin tespitinde İl müdürlüğüne bildirmek.



## LASTİK ÜRETİCİSİ

Yönetmeliğin EK-2'de yer alan kota müracaat formunu **her yıl mart ayı** sonuna kadar Bakanlığa göndermek,

**ÖTL'lerin düzenli toplanması konusunda gerekli çalışmaları yapmak,**

Geri kazanılması mümkün olmayan ÖTL'leri bertaraf ettirmekle, yükümlüdür.



## KAPLAMACILAR

**Kaplamacılar**, havalı lastiklerin kaplanmasında ilgili yönetmeliğe uymakla yükümlü,

Kaplama faaliyeti esnasında **ortaya çıkan atıkları bertaraf ettirilmesini sağlamak**,

**EK-3'te yer alan kaplamacı müracaat formunu şubat ayı sonuna kadar Bakanlığa bildirmeleri gerekmektedir.**



## GERİ KAZANIM TESİSLERİNİ İŞLETENLER

Çevre lisansı almak,

Yetkili taşıyıcılar ve **UATF** ile getirilmeyen **ÖTL**'leri tesise kabul etmemek,

Uygun nitelikte **havalandırma** ve **filtre sistemleri** kurmak

**Tesiste** giriş bölümü, kabul ünitesi, depolama alanı bulundurmakla,

yükümlüdür.



## YETKİLİ TAŞIYICI

Kota kapsamında üretici adına lastik taşımak için **üreticilerle sözleşme** yapmak,

Araçlarda bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde belirtilen **teknik özellikleri** sağlamak,

**Taşıma** işlemlerinde Yönetmeliğin 14 üncü maddesine göre **UATF** kullanmakla,

yükümlüdür.



## GEÇİCİ DEPOLAMA ALANI İŞLETENLER

İl müdürlüğünden **izin** almak,

ÖTL'lerin **yetkili taşıyıcılar** ile taşınmasını sağlamak,

ÖTL'lerin, çevre lisansına sahip geri kazanım veya bertaraf tesislerine **gönderilmesini** sağlamak,

ÖTL miktarları için **kayıt tutmak** ve bunları her ay il müdürlüğüne **rapor etmekle**,

yükümlüdürler.



## KOTA UYGULAMASI

Bakanlık, üretici sorumluluğu kapsamında **kota uygulamasını** zorunlu kılar.

**Üreticiler** bir yıl önceki piyasaya sürdükleri lastiklerin bir yıl sonraki toplama yükümlülüklerini, **Dernek aracılığıyla** yerine getirebildikleri gibi **kendileri** de bir geri kazanım firması ile anlaşarak, toplama ve geri kazanım yükümlülüklerini yerine getirebilirler.

**Kota oranları** Bakanlıkça **%80** olarak belirlenmiştir.



# YETKİLENDİRİLMİŞ KURULUŞ

 Bayraktar



- Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin toplanması, geri kazanımı veya bertarafı konusunda Bakanlığımız tarafından **LASDER Derneği 2009** yılında yetkilendirilmiştir.







# LASDER

**2017 Yılında**

**Türkiye'de 8 bölgede 15 yüklenici firma ile ÖTL'leri toplama ve taşıma işlemini yapmaktadır.**





## ÖTL TOPLAMA VE TAŞIMA (LASDER 2018)

ömrünü tamamlamış lastiklerin (ÖTL) toplama ve taşıma işlerini yürütecek yükleniciler		
	YÜKLENİCİLER	BÖLGELER
1	GOLDENA Tur. Tarım. Ürün Geri Dön. Ltd. Şti.	1
2	ÜÇEL Geri Dönüşüm	1,2
3	MUTLU ÇEVRE Geri Dön. Enerji Dış Tic. AŞ.	1,2,3
4	DERMAN Lastik	2
5	SCS Kafe Otom. Nak. Ltd.	1,2,7
6	ÇİVRİL Atık Toplama Geri Dönüşüm Lojistik Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	2,3,5,6,7
7	BEY YAĞ San ve Tic. Ltd. Şti.	2,3,5,7,8
8	DOĞAN HURDACILIK	2
9	EKONAZAR	3,6,7
10	ÜMÜT Atık Toplama	1,2,3,4,6
11	BARUTÇULAR Kauçuk ve Lastik Mamulleri Geri Dönüşüm San. Tic. Ltd. Şti.	3,6,7,8
12	MESUT EMEK İLETİŞİM	4,8
13	GÜVEN OTO LASTİK	7,8
14	YAKUPOĞULLARI Geri Dön. Ltd. Şti.	8
15	MUTLU ÇEVRE Geri Dön. Enerji Dış Tic. AŞ.	6
16	YÜKSEL NAKLİYAT	1



## ÖTL TOPLAMA VE TAŞIMA (LASDER 2018)

	YÜKLENİCİ SAYISI	Bölgenin Kapsadığı İller :
1. BÖLGE: İSTANBUL-TRAKYA		6 İstanbul Avrupa Yakası, Tekirdağ, Edirne, Kırklareli
2. BÖLGE: MARMARA		İstanbul Anadolu Yakası, Balıkesir, Bilecik, Bolu, Bursa, Çanakkale, Eskişehir, Kocaeli, Kütahya, Sakarya, 9 Zonguldak, Yalova, Düzce
3. BÖLGE: KUZAY ORTA ANADOLU		Ankara, Amasya, Çankırı, Çorum, Kastamonu, Kırşehir, Samsun, Sinop, Yozgat, Kırıkkale, Bartın, Karabük, Ordu, 6 Sivas, Tokat, Giresun
4. BÖLGE: KUZAY DOĞU ANADOLU		2 Ağrı, Artvin, Erzincan, Erzurum, Gümüşhane, Kars, Rize, Trabzon, Bayburt, Ardahan, Iğdır
5. BÖLGE: EGE		2 İzmir, Aydın, Denizli, Manisa, Muğla, Uşak
6. BÖLGE: GÜNEY ORTA ANADOLU		5 Afyon, Antalya, Burdur, Isparta, Konya, Aksaray, Karaman
7. BÖLGE: DOĞU AKDENİZ		Adana, Adıyaman, Gaziantep, Hatay, Mersin, Malatya, Kahraman Maraş, Şanlı Urfa, Kilis, Osmaniye, Kayseri, 6 Nevşehir, Niğde
8. BÖLGE: GÜNEY DOĞU ANADOLU		5 Batman, Bingöl, Bitlis, Diyarbakır, Elazığ, Hakkari, Mardin, Muş, Siirt, Şırnak, Tunceli, Van



# ÖTL TOPLAMA VE TAŞIMA

## ÖTL TAŞIMA TALEBİNİN OLUŞTURULMASI

### ATIK ÜRETİCİSİ (ÖTL ÜRETİCİSİ)



A.Y.U. KAYITLI OLAN ÖTL ÜRETİCİSİ

A.Y.U. KAYITLI OLMAYAN ÖTL ÜRETİCİSİ VEYA  
KAYNAĞI BELLİ OLMAYAN ATIK LASTİK

LASDER ARACILIĞIYLA GÖNDEREN (\*)

KENDİSİ GÖNDEREN  
Talebi Kendisi Yapar

BAĞIMSIZ (\*\*\*)  
YETKİLİ TAŞIYICIYA VERİR

LASDER'İN YETKİLİ (\*\*)  
TAŞIYICISINA VERİR

(\*) 1- TAŞIMA TALEBİNİ TASLAK OLARAK KAYDEDER

2- LASDER ATIK İŞLEME TESİSİ BİLGİSİNİ VE MİKTAR BİLGİSİNİ VERDİKTEN SONRA ONAYLAR

Sisteme kendisi giriş yapar. ÖTL Takip Formunda, verilen ÖTL miktarı belirtilir.

Takip Formun nüshasını Lasder Yetkili Taşıyıcısına verilir. Lasder, Formda firmaya ait olan ÖTL miktarını sisteme girmez.

(\*\*) LASDER TOPLADIĞI KAYNAĞI BELLİ OLMAYAN LASTİKLERİ ALACAKLARSA; "ATIK ÜRETİCİSİ" LASDER OLARAK TALEP KAYDI OLUŞTURULMASI GEREKMEKTEDİR.

[ kayıtlara atığın alındığı il/ilçe bilgisi eklenecek, takip formu numarası kontrolü opsiyonu ?]

(\*\*\*) BAĞIMSIZ YETKİLİ TAŞIYICILAR, KAYNAĞI BELLİ OLMAYAN LASTİKLERİ ALACAKLARSA KENDİ ADLARINA "ATIK ÜRETİCİSİ" OLARAK TAŞIMA KAYDI OLUŞTURMALARI GEREKMEKTEDİR.



## ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİK GEÇİCİ DEPOLAMA ALANLARI

Geçici depolama alanları, Yönetmeliğin 16 ncı maddesinde belirtilen teknik şartları sağlamak ve İl Müdürlüğünden Ömrünü Tamamlamış Lastik Geçici Depolama Alan izni almak zorundadır.

### MUAFİYET

- Lastik tamirhaneleri, kaplamacılar, perakende satış noktaları, oto sanayi ve benzeri işletmelerin ÖTL biriktirme yerleri için; **İl Müdürlüğünden izin alma zorunluluğu bulunmamaktadır.**





## ÖTL GEÇİCİ DEPOLAMA ALANLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ VE İŞLETME KOŞULLARI

- Depolama alanlarının sızdırmazlık koşulları sağlanır. Bu alanlarda yağmur suyu birikintilerinin oluşmasını önleyecek şekilde zemine şekil verilir ve depo çevresinde yağmur suyu drenaj kanalları bulundurulur.
- Sahada yangına karşı gerekli tedbirler alınır. Depolanan lastiklerin toplam hacmi 2000 m<sup>3</sup> ü geçecek ise dakikada 2500 litre suyu 6 saat boyunca sağlayabilecek bir su kaynağı hazırda bulundurulur.
- Lastik yığınları ile depolama sahası sınırı arasında koruma hattı ve lastik yığınları arasında iç yangın yolları bırakılır.
- Yıldırım tehlikesine karşı TS 622'ye uygun bir paratoner sistemi kurulur.
- Sahanın etrafı en az **1,5 metre** yüksekliğinde yapı malzemesi ile çevrilir.



## ÖTL GEÇİCİ DEPOLAMA ALANİTEKNİK ÖZELLİKLERİ VE İŞLETME KOŞULLARI

- Tesise kabul edilen ve çıkışı yapılan ÖTL miktarlarının tespiti için kantar bulundurulması, kayıtların tutulması ve kayıt tutulmasından sorumlu en az bir teknik personelin tesiste bulundurulması gereklidir.
- Sahada çalışan bütün motorlu araçlarda yangın söndürme cihazı bulunmalıdır.
- **İdari binalar**, araç park alanı, yanıcı malzemeler dahil her türlü yangına açık maddeler, lastik yığınlarından en az 60 metre uzaklıkta olmalıdır.
- İlgili belediyenin itfaiye müdürlüğünden yangın tedbirlerinin yeterli olduğuna dair belgenin alınması zorunludur.
- Lastik yığınlarının üzeri ve çevresi, sivrisinek, fare gibi zararlıların ürememesi için düzenli olarak ilaçlanır.
- Lastiklerin kapladığı alanın en aza indirilmesi ve taşıma kolaylığının sağlanması amacıyla bu alanlarda çevre kirliliği yaratmayacak şekilde lastik kırma ve parçalama üniteleri kurulabilir.
- Lastik yığınlarının 300 metreden daha yakınında açık alanda **ateş** yakılmasına ve 60 metreden daha yakınında ise **kaynak veya başka ısı üreten** cihazların çalıştırılmasına izin verilmez.





# ÖTL GEÇİCİ DEPOLAMA ALANI







## ÇEVRE İZİN VE LİSANS

- **Malzeme Geri kazanımı**, mekanik kırmayla granül kauçuk, çelik ve tekstilin ayrıştırıldığı tesisler,
- **Proliz** yöntemi ile karbon siyahı ve aromatik yağlar elde eden tesisler, Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği hükümleri gereğince Bakanlıktan **çevre izin ve lisansı** almaları gerekmektedir.



## MUAFİYET

- ÖTL'ler bütün, kesilmiş, dilimlenmiş veya sıkıştırılmış olarak, ses ve darbe absorbe etme özelliği nedeniyle otoyollarda çarpma bariyeri veya ses absorbisyon duvarı, limanlarda iskele takozu olarak kullanılabilir.
- Bu gibi işlemler için çevre lisansı alma şartı aranmaz.



## ÖTL KULLANIMI

Toplanan ömrünü tamamlamış lastikler, **fiziksel kırma** veya **piroliz** yöntemiyle geri kazanım yapan işletmeler ve Çevre İzin ve Lisanslı çimento fabrikalarına **ek yakıt** olarak kullanılmak üzere gönderilmektedir.



## GERİ KAZANIM (FİZİKSEL KIRMA)

- Ömrünü Tamamlamış Lastikler önemli bir kısmı **Malzeme Geri Kazanım** tesislerinde öğütücü makinelerde kırılarak **kauçuk ve çelik telleri** ayrılır.
- Parçalanan **kauçuk granül** maddeler birçok alanda **hammadde** olarak kullanılmaktadır.





# KULLANIM ALANLARI



- Granül haline getirilen kauçuk içerisine renk katılarak **kilitli parke taşları** oluşturulabilir.
- Yürüyüş yolları, rekreasyon alanlarında kullanılabilir.
- Karayollarında **asfalt katkı malzemesi** olarak da kullanılır.





# GERİ KAZANIM (PİROLİZ)

Karbon  
Karası

Pirolitik  
Gaz

Pirolitik  
Yağ

Organik maddelerin **oksijensiz** ortamda 500-600°C'ye kadar ısıtılarak **termal** parçalanmasının sağlanmasıdır. Ömrünü tamamlamış lastikler bir bütün olarak veya çelik telleri ayrıştırıldıktan sonra parçalanıp **piroliz reaktöründe** ısıtılarak yakılması sonucu karbon karası, pirolitik gaz ve pirolitik yağ oluşur.

Atıkların Yakılmasına İlişkin  
Yönetmelik hükümlerine tabidir.





## GERİ KAZANIM (PİROLİZ)

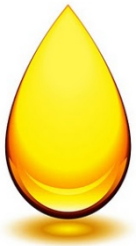
Piroliz Tesislerinde, faaliyet sonucu elde edilen pirolitik atık yağ ve pirolitik atık gazın, "[TSE K 214](#) pirolitik sıvı yakıt" ve "[TSE K 213](#) pirolitik gaz yakıt" standartlarını sağlaması gerekmektedir.



**Karbon  
Karası**

**Pirolitik  
Gaz**

**Pirolitik  
Yağ**



## KULLANIM ALANLARI

Bazı üretim dallarında dolgu ve **katkı malzemesi olarak** kullanılmaktadır. Konveyör bant, halı sahalarda taban halısı, araba yedek parçaları üretilebilmektedir.

Sanayi yakıtı ve elektrik üretim **yakıtı olarak** alternatif bir enerji kaynağı olarak kullanılmaktadır.

Kalorifik değeri yüksek olduğu için, **doğalgaz yerine kullanılabilir**, elektrik ve ısı üretmek amacıyla brülörlerde, jeneratörlerde yakılabilir.





## ÇİMENTO FABRİKALARINDA EK YAKIT OLARAK KULLANIM



- Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin enerji geri kazanımı, Lisanslı tesislerde mevcut yakıtı ilave yakıt olarak kullanılmasıdır.
- Bakanlığımızdan atık lastikten enerji geri kazanımı için çevre izin ve lisansı almış 34 adet Çimento Fabrikası bulunmaktadır.

Enerji geri kazanımı amaçlı uygulamalarda **Atıkların Yakılmasına İlişkin Yönetmelik** esasları uygulanır.



# TAHSİSAT İZİNİ



Enerji geri kazanımı amacıyla faaliyet gösteren lisanslı çimento fabrikaları, (**Toz ve granüller**) GTİP'li atıkların yakılması amacıyla ithal edilmesi için **30.12.2011 tarih ve 7593 sayılı Müsteşarlık Olur'u** kapsamında Genel Müdürlüğümüzden Tahsisat **Ön İzni** almaları gerekmektedir.

**\*2016 yılı için 4 adet çimento fabrikası** Bakanlığımızdan Tahsisat Talebi ile ilgili 370.000 ton granül ithal etmek için Tahsisat **ön izin** almıştır.

**\*2017 yılı için toplam 12 adet çimento fabrikası** Bakanlığımızdan Toplam 384.105 ton granül ithal etmek için Tahsisat **ön izin** almıştır.

**\*2018 yılında da 12 adet çimento fabrikası** toplam 506.902 ton granül ithal etmek için Tahsisat **ön izin** almıştır.



## MEVCUT DURUM

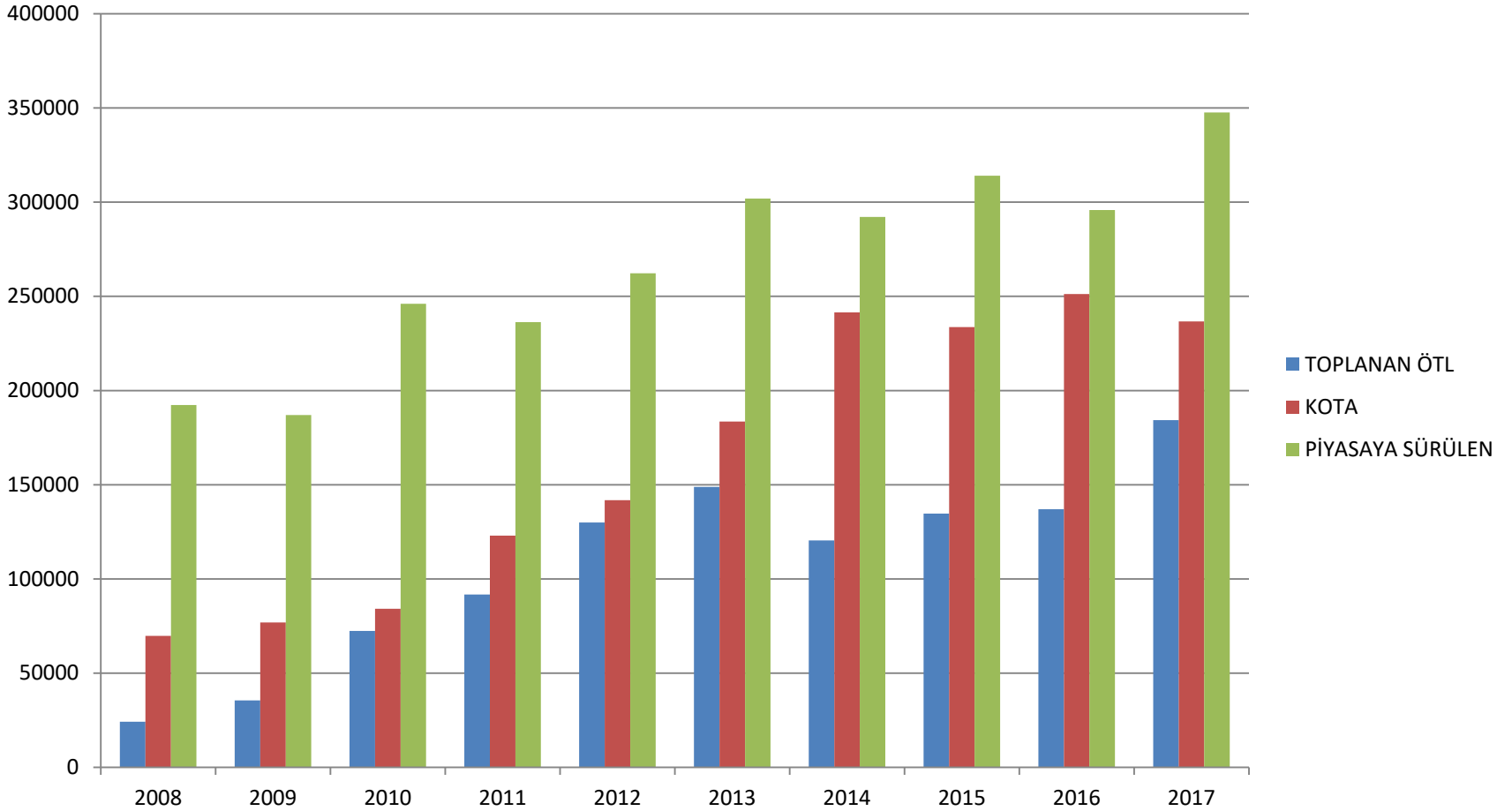
\***Türkiye’de üreticiler** tarafından piyasaya sürülen lastik miktarı ile toplanan ÖTL miktarları aşağıda gösterilmiştir.

\*Türkiye genelinde 155 lastik üreticisi ve ithalatçısı kayıtlıdır. **2016** yılında 295.825 ton lastik piyasaya sürülmüş olup, 2017 yılında geri kazanımı sağlanan ÖTL miktarı 184.313 ton dur.

YILLAR	TÜRKİYE YENİLEME LASTİK PAZARI SATIŞ TON	TOPLANMASI GEREKEN MİKTAR TON KOTA (%)	TÜRKİYE GENELİ TOPLANAN ÖTL TON
2006	199.294	*****	1.517
2007	192.224	59.788 (30%)	8.783
2008	192.300	69.752 (35%)	24.200
2009	187.000	76.920 (40%)	35.550
2010	246.044	84.150 (45%)	72.401
2011	236.000	123.022 (50%)	91.724
2012	262.229	141.600 (60%)	130.000
2013	301.877	183.560 (70%)	148.831
2014	292.126	241.501 (80%)	120.425
2015	314.025	233.700 (80%)	134.680
2016	295.825	251.220 (80%)	137.000
2017	347.638	236.660 (80%)	184.313



# TÜRKİYE GENELİ PİYASAYA SÜRÜLEN LASTİK MİKTARI İLE TOPLANAN ÖTL MİKTARI





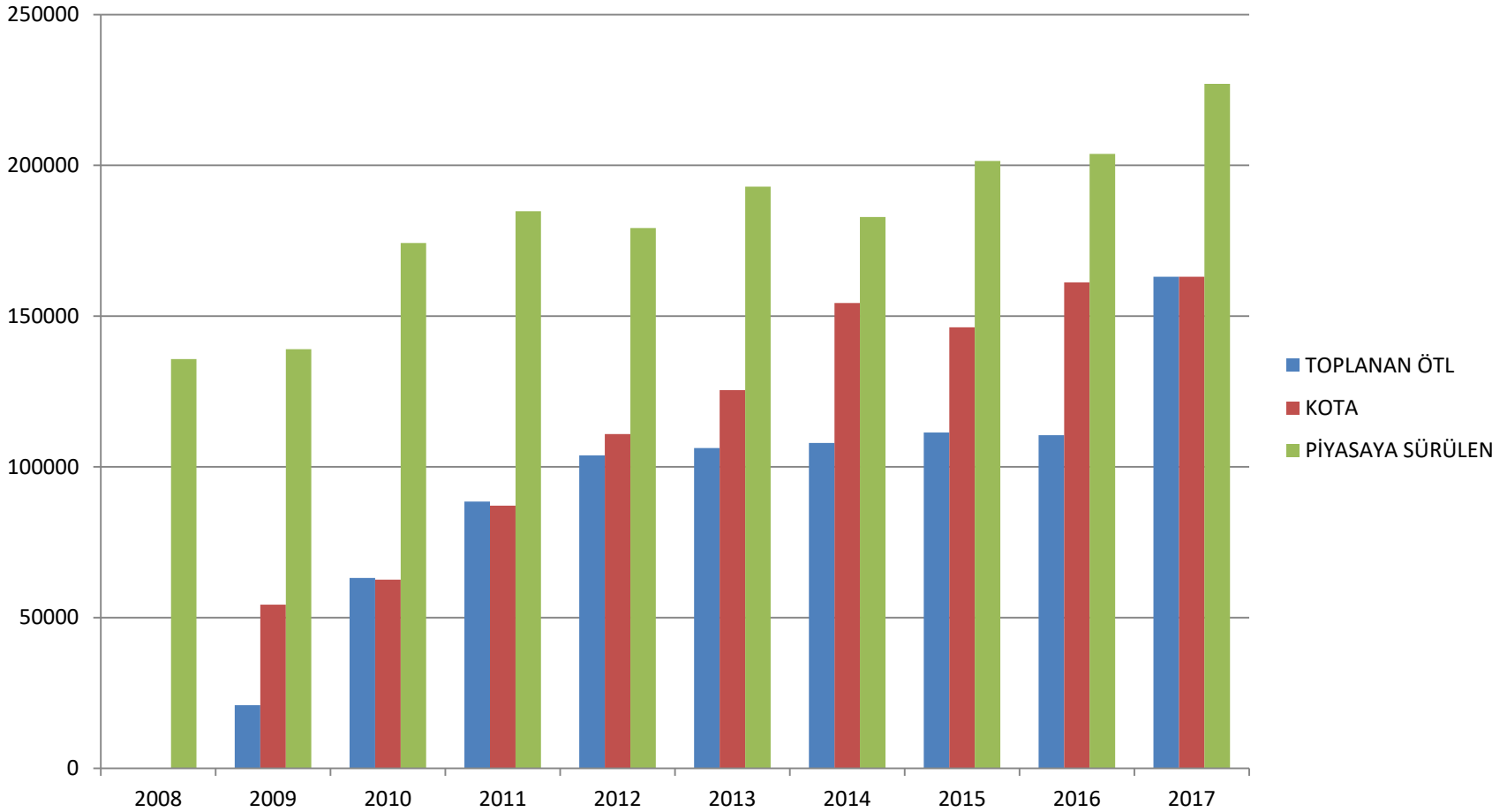
# ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLERİN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

**Lasder** Derneğine üye firmalar tarafından bir önceki yıl piyasaya sürülen lastik miktarı, kota miktarı ve Lasder tarafından toplanan ÖTL miktarı Yıllara göre aşağıda verilmektedir.

YILLAR	LASDER ÜYELERİ YENİLEME LASTİK PAZARI SATIŞ TON	LASDER ÜYELERİ ÖTL KOTA TON	LASDER'İN TOPLADIĞI ÖTL TON
2008	135.734	*****	*****
2009	139.041	54.294 (40%)	20.956
2010	174.244	62.568 (45%)	63.164
2011	184.799	87.122 (50%)	88.500
2012	179.229	110.879 (60%)	103.814
2013	192.930	125.460 (70%)	106.231
2014	182.891	154.344 (80%)	107.935
2015	201.484	146.313 (80%)	111.384
2016	203.802	161.187 (80%)	110.512
2017	222.067	163.041 (80%)	163.050



# LASDER TARAFINDAN PİYASAYA SÜRÜLEN LASTİK MİKTARI ile TOPLANAN ÖTL MİKTARI





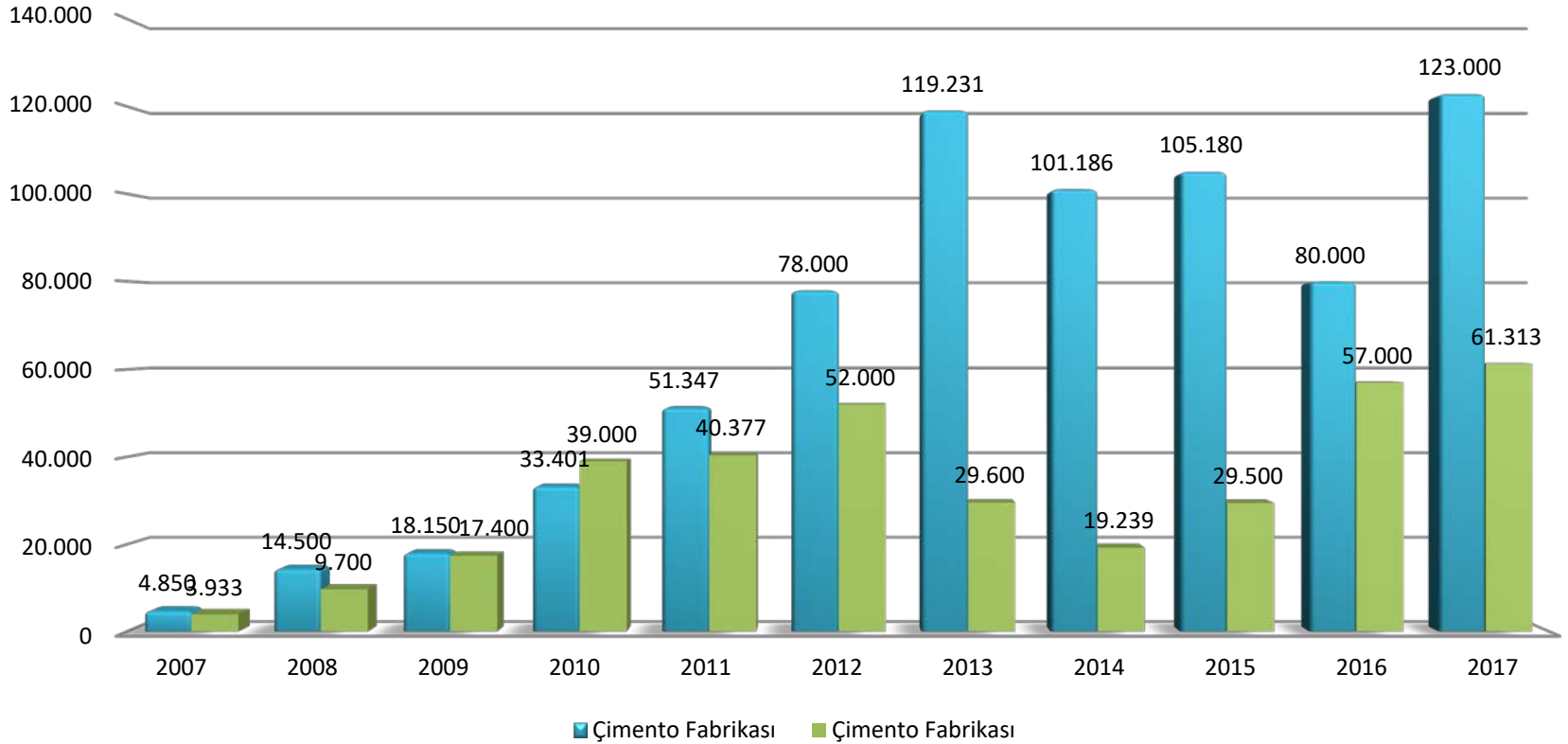
# 2017 YILINDA LASDER TARAFINDAN TOPLANAN ÖTL KULLANIMI

<u>2016</u>	<u>Geri Kazanım</u>		<u>Yakma</u>	<u>TOPLAM</u>
	<u>Granülasyon</u>	<u>Piroliz</u>	<u>Çimento Fab.</u>	
<u>Ocak</u>	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>Şubat</u>	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>Mart</u>	9.290,48	433,32	7.912,73	17.636,53
<u>Nisan</u>	9.449,60	933,78	6.171,28	16.554,66
<u>Mayıs</u>	10.368,75	998,04	6.333,80	17.700,59
<u>Haziran</u>	7.523,67	993,78	6.008,92	14.526,37
<u>Temmuz</u>	11.593,00	975,72	5.201,57	17.770,29
<u>Ağustos</u>	10.674,80	797,28	5.440,24	16.912,32
<u>Eylül</u>	8.351,29	272,58	4.753,37	13.377,24
<u>Ekim</u>	11.204,79	415,59	6.159,30	17.779,68
<u>Kasım</u>	11.231,20	607,96	5.923,91	17.763,07
<u>Aralık</u>	8.230,59	642,63	4.156,03	13.029,25
<b><u>TOPLAM</u></b>	<b>97.918,17</b>	<b>7.070,68</b>	<b>58.061,15</b>	<b>163.050,00</b>



# TÜRKİYE GENELİ TOPLANAN ÖTL'lerin KULLANIMI

Ömrünü Tamamlamış Lastikler  
(TON)







## MEVCUT DURUM

### ÖTL'lerin değerlendirildiği Mevcut Tesis Sayıları (28.11.2017)

TESİSLER	GFB'li	Çevre İzin Lisanlı	Toplam
ÖTL Geri Kazanım Tesisi	3	33	36
Piroliz Tesisi	3	6	9
Çimento Fabrikası	3	31	34



# TEŞEKKÜRLER...



Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü  
Sıfır Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığı  
Tıbbi ve Özel Atıklar Şube  
Müdürlüğü  
[bektas.kilic@csb.gov.tr](mailto:bektas.kilic@csb.gov.tr)  
Tel : (0312) 586 30 96