

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında:**KIYI TESİSLERİNE YEŞİL LİMAN SERTİFİKASI DÜZENLENMESİ HAKKINDA
YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 18/11/2023 tarihli ve 32373 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik hükümleri, Yeşil Liman Sertifikası almak isteyen ve/veya Yeşil Liman Sertifikası almak zorunda olan kıyı tesislerini kapsar.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(g) Kıyı tesisi: 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kıyılarda doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar üzerinde kurulmuş olan gemi ve deniz araçlarının yük ve/veya yolcu tahmil ve tahliyesinin yapılabildiği yapı, iskele, liman, rıhtım ve benzeri tesisleri,”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(5) Ek 1 inci maddenin ikinci fıkrası uyarınca Yeşil Liman Sertifikası almak zorunda olmasına rağmen başvuru yapmayan yahut başvurusu reddedilen kıyı tesislerine zorunluluğu başladığı tarihten itibaren yaşanan her bir geminin kıyı tesisinde bulunduğu saat başına 5.000 TL idari para cezası uygulanır, bir saatten kısa süreler bir saate tamamlanır. Uygulanacak idari para cezası tutarı 15.259 TL’den az 605.279 TL’den fazla olamaz. Bu miktar her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesinin (B) fıkrası uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılır.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“Zorunluluk

EK MADDE 1- (1) Bu maddenin yayımı tarihinden sonra 20/3/2007 tarihli ve 26468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında olup kıyı tesisinin toplam alanının ¼’ünden fazla genişletecek kıyı tesisleri ile aynı Yönetmelik kapsamına girecek yeni inşa edilen kıyı tesisleri Yeşil Liman Sertifikası almak zorundadır. Bu kıyı tesislerine yönelik hazırlanacak olan imar plan tekliflerine ilişkin Bakanlık değerlendirmelerinde, imar plan notlarında “Yeşil Liman Sertifikası başvurusu yapılacaktır” ibaresi aranır. Bu fıkra uyarınca Yeşil Liman Sertifikası almak zorunda olan; yeni inşa edilecek kıyı tesislerine kıyı tesisi işletme izin belgesi düzenlenmez, genişletilecek kıyı tesislerinin genişletilen alanları kıyı tesisi işletme izin kapsamına alınmaz.

(2) Bir takvim yılında 100 ve daha fazla kruvaziyer gemi yaşanan kıyı tesisleri 31 Aralık 2028 tarihi itibarıyla, 100.000 TEU ve daha fazla konteyner elleçlenen kıyı tesisleri 31 Aralık 2030 tarihi itibarıyla Yeşil Liman Sertifikasına sahip olmak zorundadır. Bu sayıların belirlenmesinde son üç yılın ortalaması esas alınır. Zorunluluğun başladığı tarihlerde belirtilen kapasitede olmayan ancak daha sonra söz konusu kapasiteye ulaşan kıyı tesisleri için Yeşil Liman Sertifikası alma zorunluluğu kapasiteye ulaştığı takvim yılını takip eden yılın sonunda başlar.

(3) Birinci fıkra kapsamındaki kıyı tesisleri imar planı kapsamında tamamlandığı tarihten itibaren en geç bir ay içinde, ikinci fıkra kapsamındaki kıyı tesisleri zorunluluğun başladığı tarihten en az üç ay önce, Yeşil Liman Sertifikası başvurusunda bulunur. Kıyı tesisinin yeşil liman şartlarına uyum sağlayamama sebeplerinin, kıyı tesisi işletmesinden kaynaklanmadığının belgelendirilmesi halinde İdare kıyı tesisine bir istisna belgesi düzenler. İstisna belgesi en fazla bir yıllık düzenlenir ve bu sebeplerin devam ettiğinin belgelendirilmesi halinde en fazla bir yıllık olacak şekilde bir defalığına yenilenir.”

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin Ek-4’ünün 5 inci maddesine aşağıdaki cümle eklenmiş, 11 inci ve 12 nci maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Yat limanları/marinalar hariç olmak üzere Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında olan kıyı tesislerinin gemilere hizmet vermek üzere elektrik bağlantısı standardının TS IEC/IEEE 80005’in ilgili bölümlerine uygun olması gerekir.”

“11. İlgili mevzuat kapsamında kıyı tesisi adına hatıra ormanı oluşturulmalı ya da özel ağaçlandırma projeleri gerçekleştirilmelidir. Özel ağaçlandırma projeleri en az 5000 ağaç olacak şekilde belgelendirilerek Yeşil Liman Sertifikası başvuru dosyasına eklenmelidir.

12. Kıyı tesislerinin deniz yüzeyi temizlik faaliyetleri, “liman kıyı sahası temizlik süreci” kapsamında bütüncül bir süreç olarak ele alınıp; her kıyı tesisi işleticileri kendi operasyonel koşulları doğrultusunda bu süreci yapılandırır. Bu kapsamda, kıyı tesisi işleticileri tarafından deniz yüzeyi temizlik çalışmalarında kullanılacak ekipman envanteri hazırlanarak Yeşil Liman Sertifikası başvuru dosyası ile İdareye sunulur; yürütülen temizlik faaliyetleri belirli bir plan ve taahhüt çerçevesinde raporlanır ve yıllık olarak Yeşil Liman uygulamaları kapsamında denetimlerde sunulmak

üzere fiziksel veya elektronik olarak dosyalanır. Deniz yüzey çöplerini toplamak amacıyla, kıyı tesisi sahasında deniz trafiğini engellemeyecek şekilde çöpkapar, sınırlayıcı bariyerler gibi ekipmanlar kullanılabilir veya atıklar tesis işletmesinin belirlediği bir yöntemle toplanabilir. Kıyı tesisinin sınırları içinde dere ağzı çıkışı varsa burada sınırlayıcı bariyer kullanılması zorunludur. Çöpkapar kullanılması durumunda bu sistemlerin her biri en az 30 litre hacminde olmalıdır. Kullanılan sistemin bakım, boşaltma ve kayıt takibi düzenli olarak yapılmalıdır. Yıllık toplama verileri Yeşil Liman Raporuna yansıtılmalıdır.”

MADDE 7- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.